7

MOBILNÍ PŘÍČKY

Označení standardních povrchových úprav:

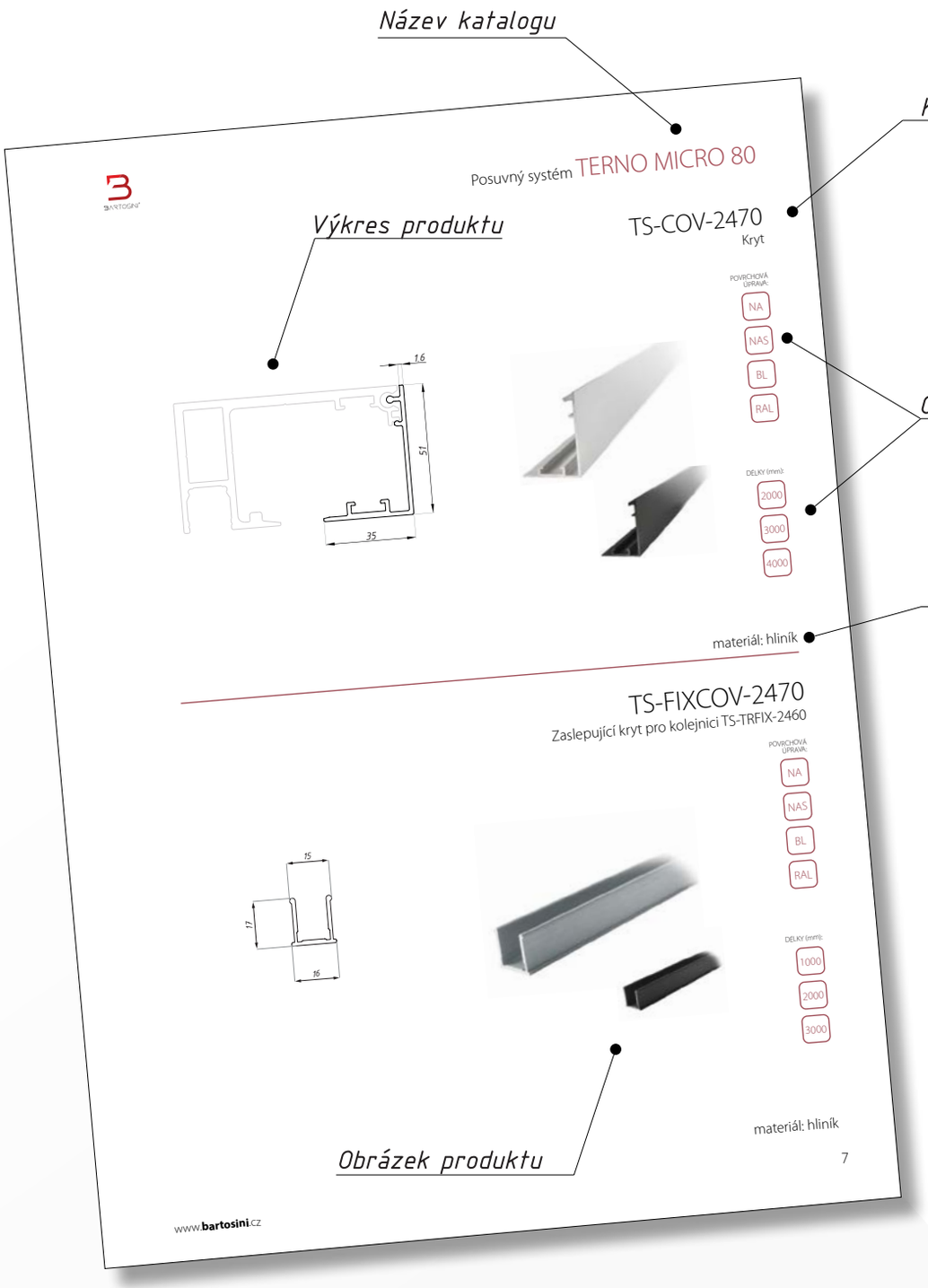
SC	*Kartáčovaný chrom*
PC	*Lesklý chrom nebo hliník*
AX	*Imitace kartáčované nerezi – alinox*
NAS	*Kartáčovaný elox*
NA	*Stříbrný elox*
AL	*Surový hliník*
SSS	*Kartáčovaná nerez*
PSS	*Leštěná nerez*

Označení speciálních povrchových úprav:

BL	*Černá RAL9005 – matná jemná struktura*
BLG	*Černá galvanizovaná/RAL9005 – hladká matná*
NABL	*Černý elox*
RAL	*Barevný odstín RAL*
STI	*Nerezová ocel s titanovým povlakem*
WOOD	*Imitace dřeva*
LM	*Imitace zlatého povrchu*
24K	*Galvanizovaný s příměsí 24k zlata*
TIN	*Zlatý titan*

Označení barevných provedení pro těsnění:

BL	*Černá*
GR	*Šedá*
WH	*Transparentní*


Název katalogu
Kód produktu
Výkres produktu
Označení povrchových úprav a délek produktů
Popis produktu, tloušťky skla, materiál apod.
Obrázek produktu
Posuvný systém TERNO MICRO 80
TS-COV-2470
Kryt
POVRCHOVÁ ÚPRAVA:
NA
NAS
BL
RAL
DÉLKY (mm):
2000
3000
4000
materiál: hliník
TS-FIXCOV-2470
Zaslepující kryt pro kolejnici TS-TRFIX-2460
POVRCHOVÁ ÚPRAVA:
NA
NAS
BL
RAL
DÉLKY (mm):
1000
2000
3000
materiál: hliník
7
www.bartosini.cz

OBSAH

SLF200
Skládací - harmonikový systém 3

SLF300
Posuvně parkovací systém 13

SLF400
Skládací - harmonikový systém 37

MESINA
Posuvný systém pro pergoly 51

OLIVERI
Bezrámový teleskopický posuvný systém 63

SLF 200

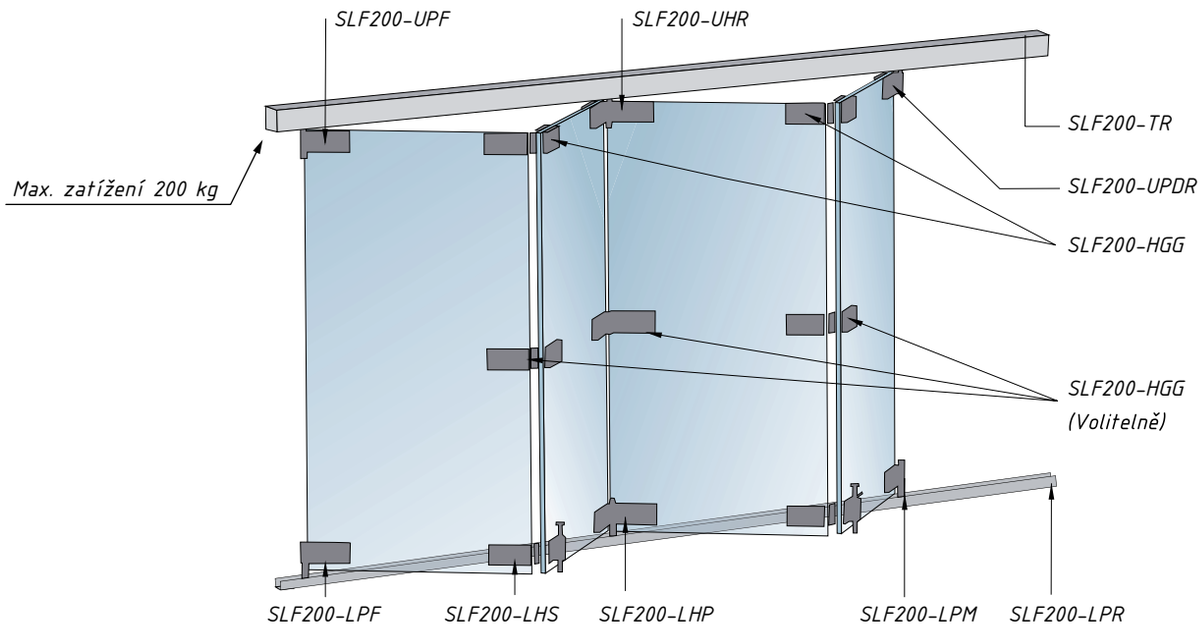
Skládací - harmonikový systém

7

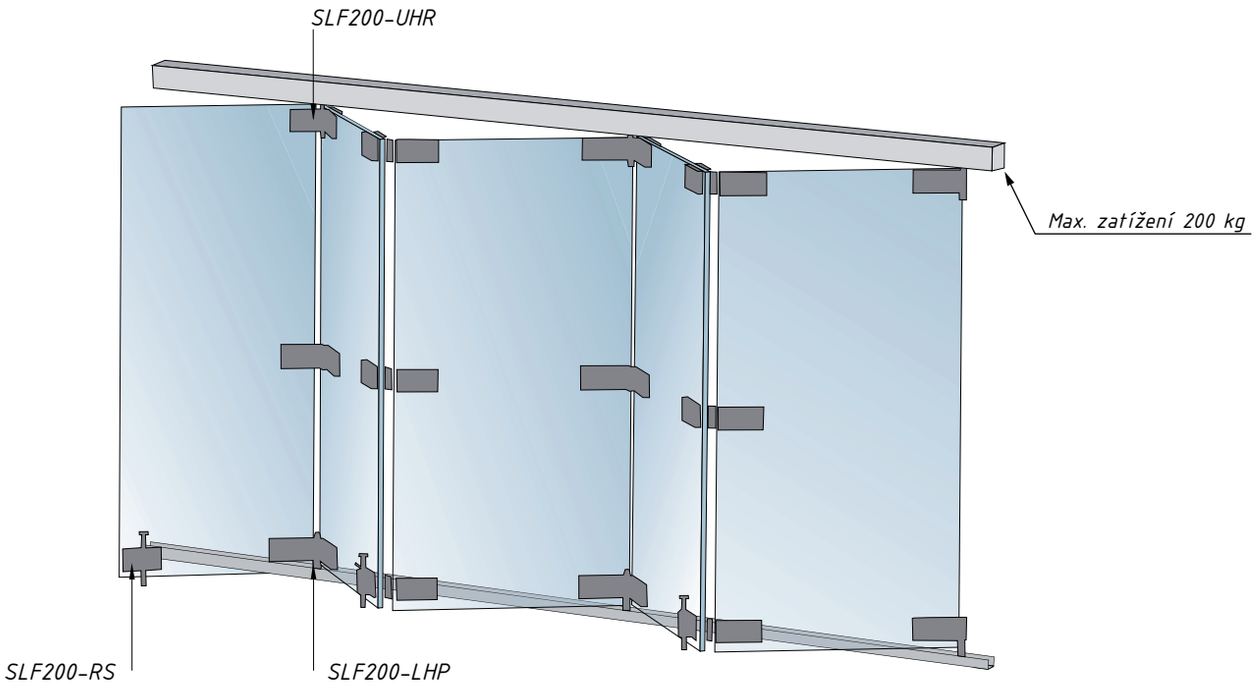
SLF200

Harmonikově skládací systém SLF200 je jednoduchý, variabilní, interiérový systém. Maximální zatížení činí 200 kg a proto jsou omezující rozměrové parametry jednotlivých skleněných panelů: výška do 3000 mm a šířka do 700 mm při tl. skla 10 nebo 12 mm. Horní kolejnice zajišťuje vedení pojezdových vozíků a bodové závěsy vzájemně ztuží a spojí jednotlivá skla. Je určen pro prostorově menší konstrukce.

SKLÁDACÍ - HARMONIKOVÝ SYSTÉM SLF200, SUDÝ POČET PANELŮ



SKLÁDACÍ - HARMONIKOVÝ SYSTÉM SLF200, LICHÝ POČET PANELŮ



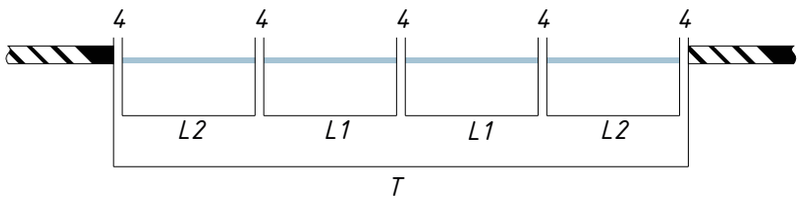
SLF200
Příprava skla

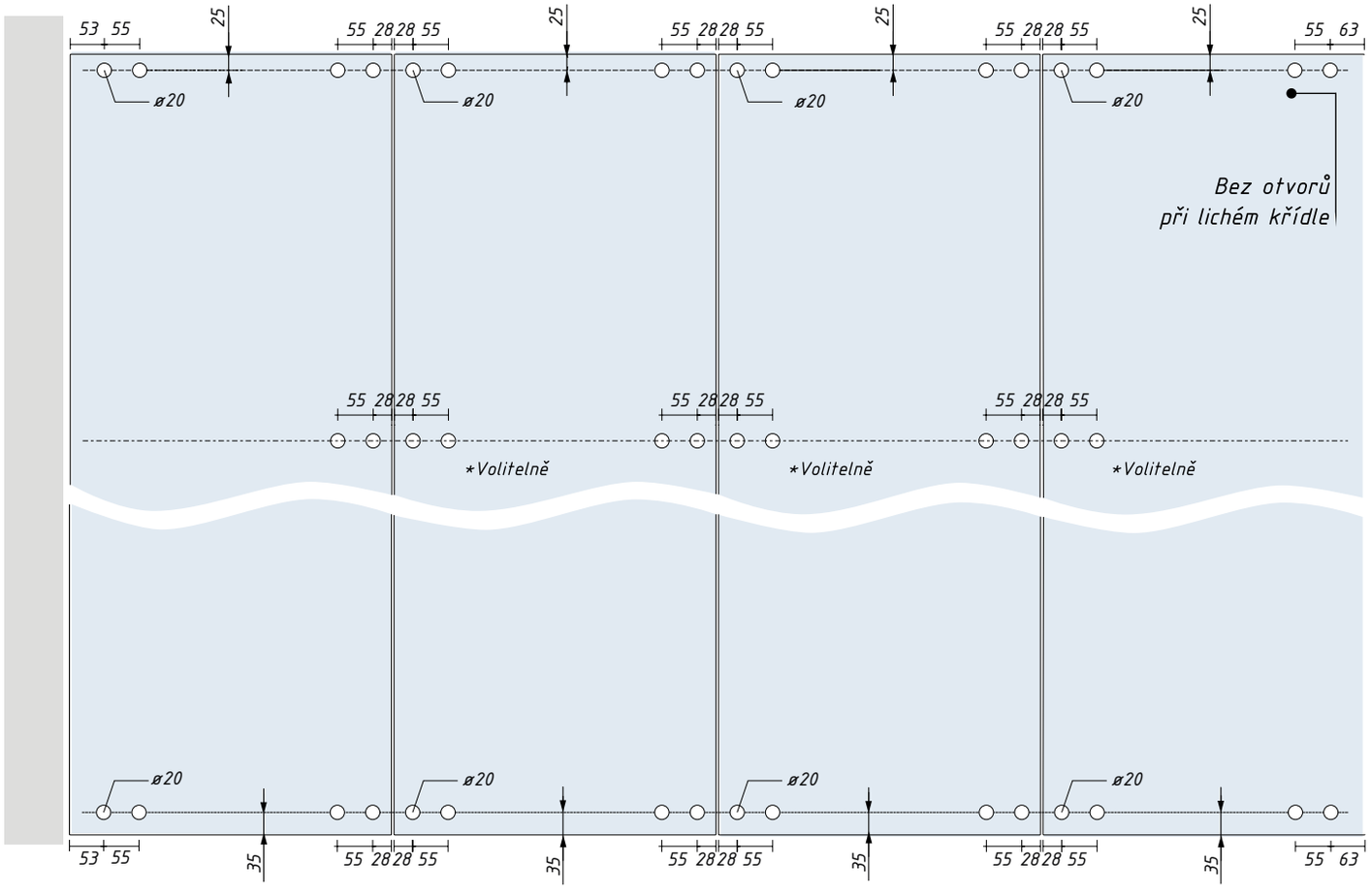
Výpočet šířky skla

$$L1 = \frac{T-44}{P} - 4$$

$$L2 = L1 + 20$$

T = Celková šířka
P = Počet panelů





**Pro skleněné panely vyšší než 2300mm doporučujeme použití středových závěsů*

SLF200

Příprava skla

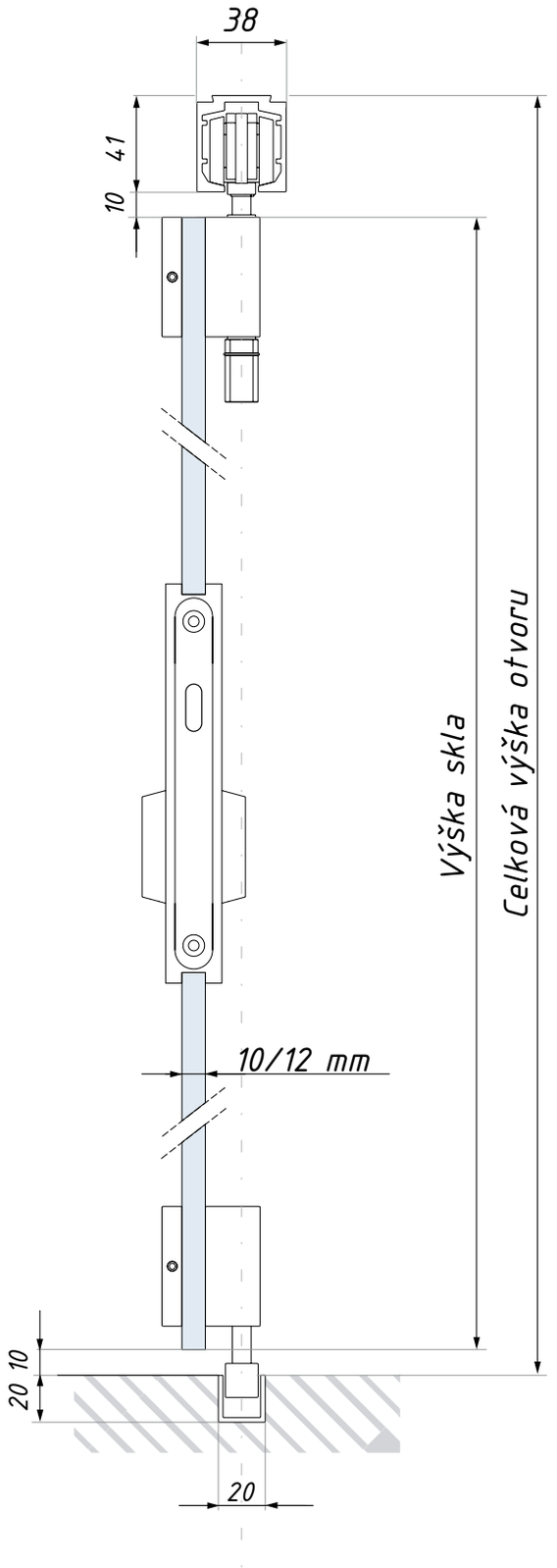
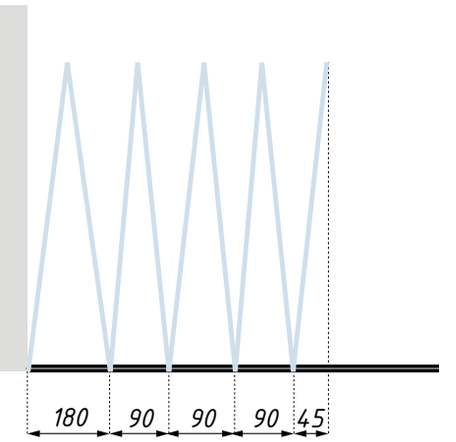
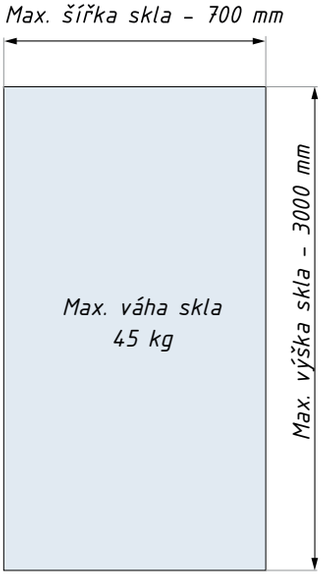


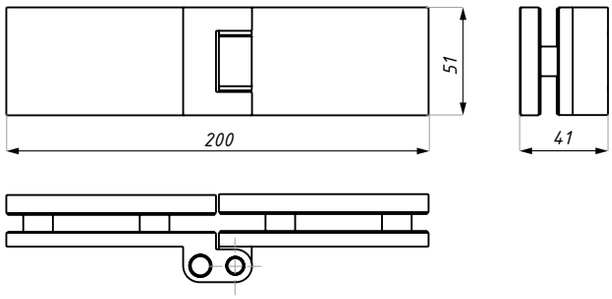
Schéma otevřeného stavu





SLF200-HGG

Horní (středový) závěs sklo-sklo



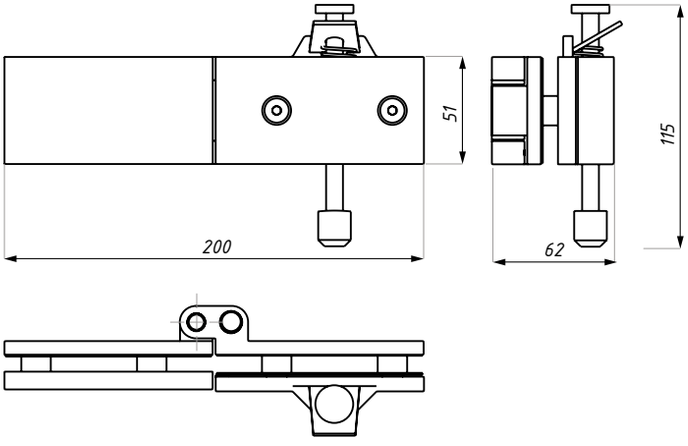
POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

SSS

materiál: nerezová ocel

SLF200-LHS

Dolní závěs sklo-sklo se zarážkou



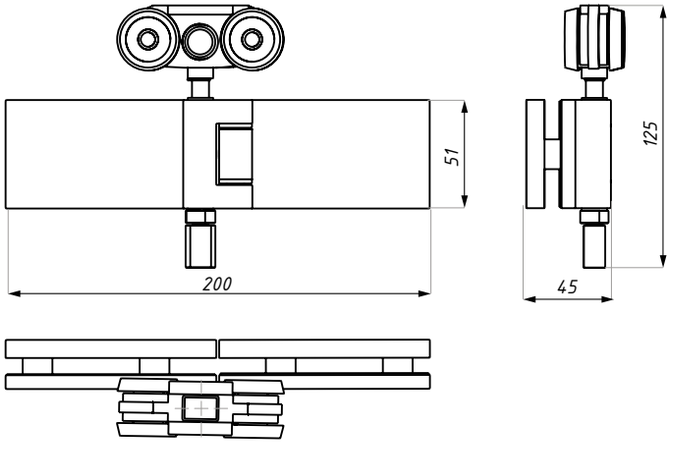
POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

SSS

materiál: nerezová ocel

SLF200-UHR

Horní závěs sklo-sklo s vozíkem



POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

SSS

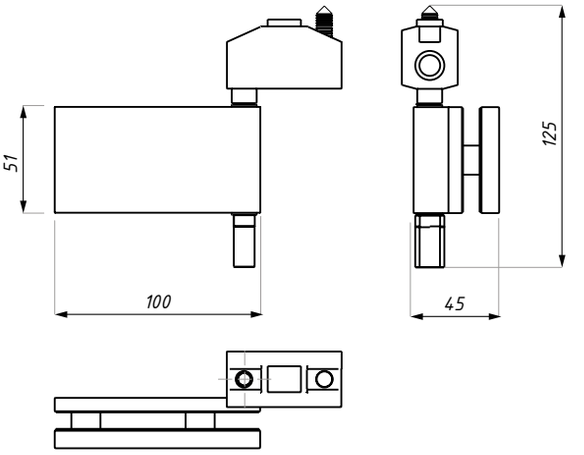
materiál: nerezová ocel

SLF200-UPF

Horní krajní závěs s čepem

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

SSS



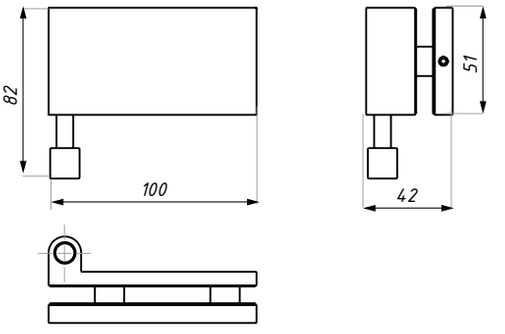
materiál: nerezová ocel

SLF200-LPM

Dolní koncový závěs s vodítkem (pouze u sudých panelů)

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

SSS



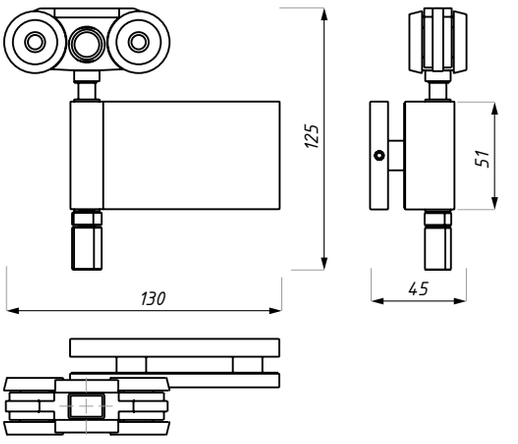
materiál: nerezová ocel

SLF200-UPDR

Horní koncový závěs s čepem (pouze u sudých panelů)

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

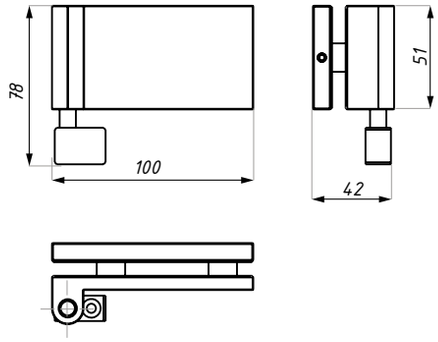
SSS



materiál: nerezová ocel

SLF200-LPF

Dolní krajní závěs s čepem



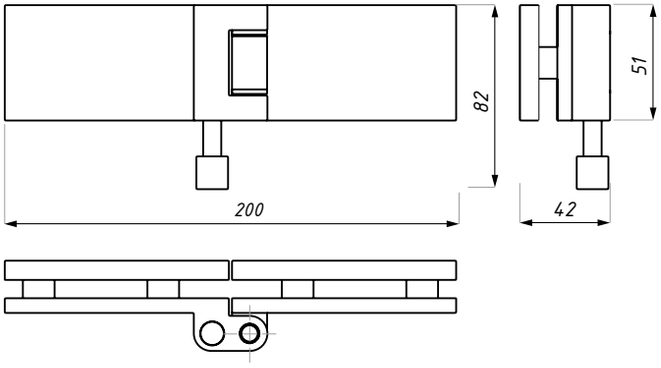
POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

SSS

materiál: nerezová ocel

SLF200-LHP

Dolní závěs sklo-sklo s vodítkem



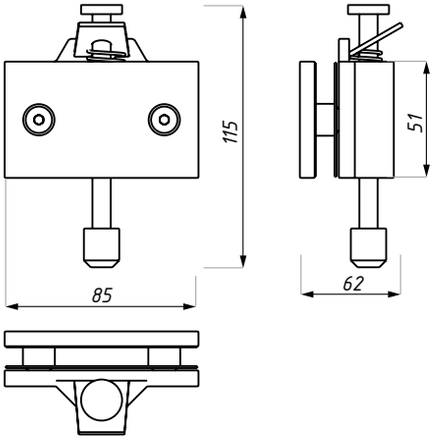
POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

SSS

materiál: nerezová ocel

SLF200-RS

Zarážka (pouze u lichých panelů)



POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

SSS

materiál: nerezová ocel

SLF200-TR

Hlavní kolejnice

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

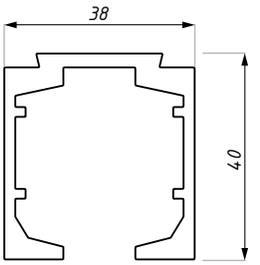
AX

DÉLKA (mm):

1900

2900

5800



materiál: hliník

SLF200-LPR

Podlahový vodící profil s lemováním

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

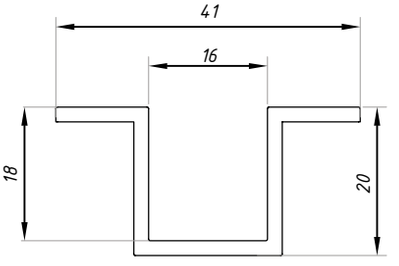
AX

DÉLKA (mm):

1900

2900

5800



materiál: hliník

SLF 300

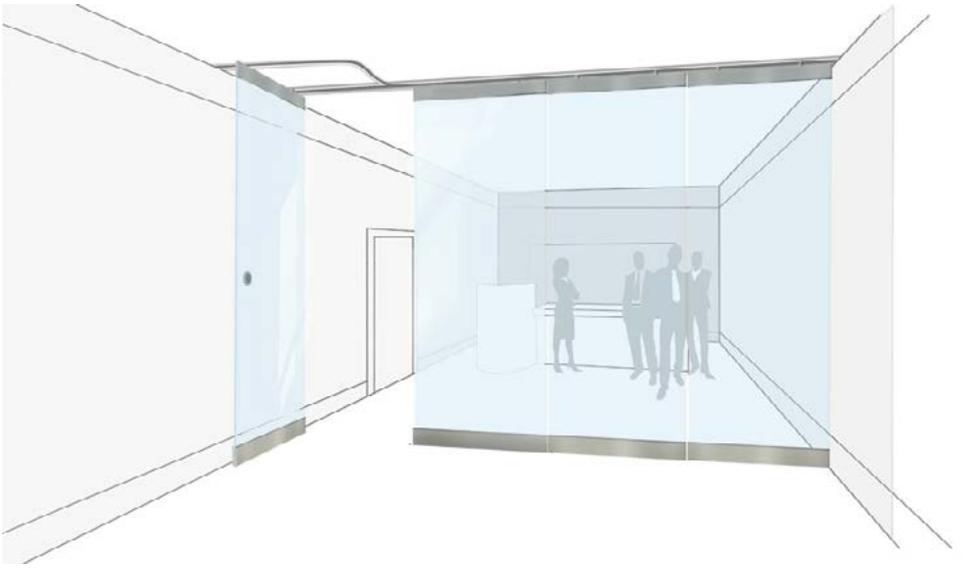
Posuvně - parkovací systém

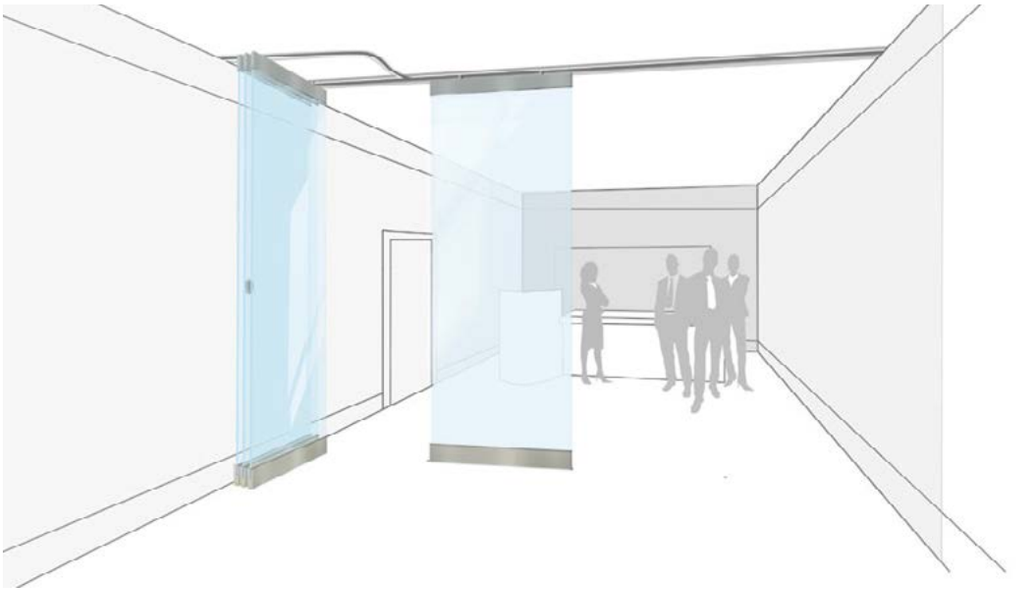
7

SLF300

Posuvně parkovací systém SLF300 je variabilní systém jednoduše použitelný v různých interiérech. Umožňuje použití kalených skleněných panelů až do výšky 4000 mm a šířky 1100 mm při tloušťce skla do 12 mm. Horní kolejnice zajišťuje přesné vedení pojezdů, vybavených čtyřmi pojezdovými a čtyřmi stabilizačními kolečky. Optimální rozložení hmotnosti eliminuje nadměrné kývání, minimalizuje tření během posuvu panelů a tímto poskytuje nejvyšší uživatelský komfort.

PŘÍKLADOVÉ ŘEŠENÍ PARKOVIŠTĚ

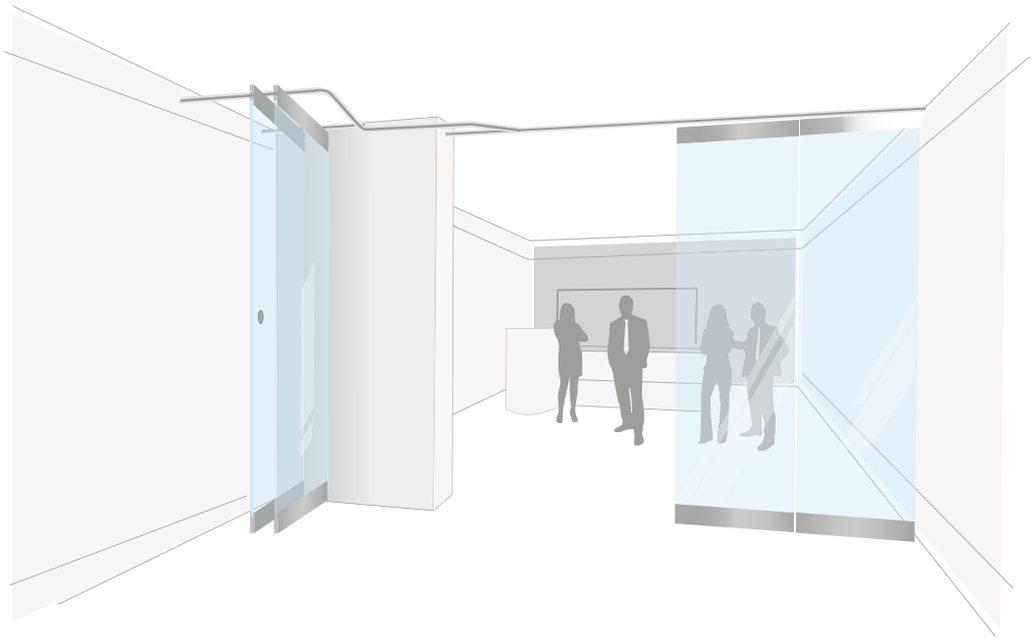


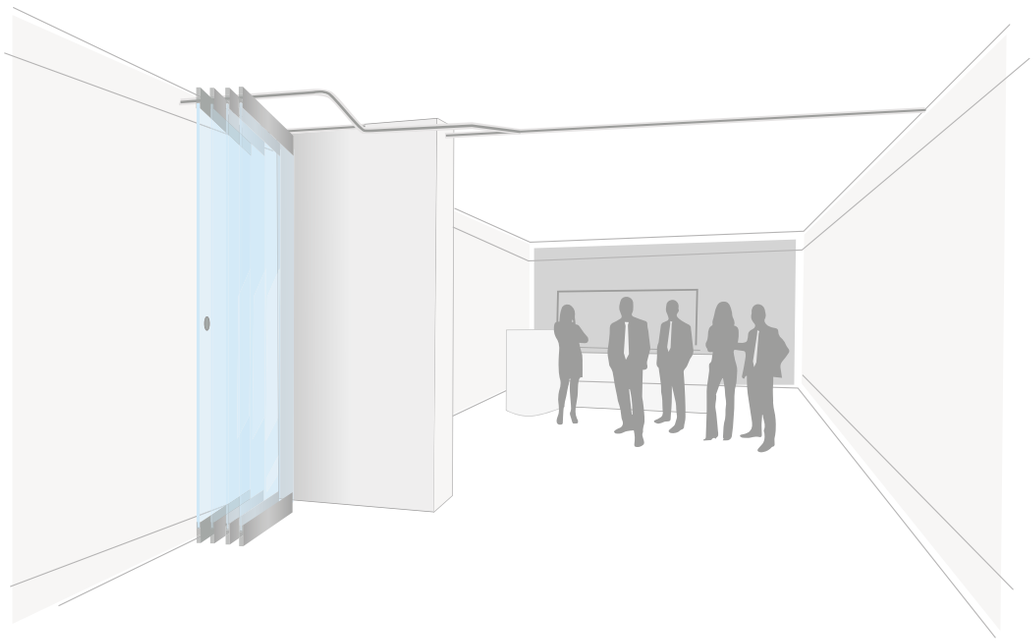


SLF300

Posuvně - parkovací systém

PŘÍKLADOVÉ ŘEŠENÍ PARKOVIŠTĚ

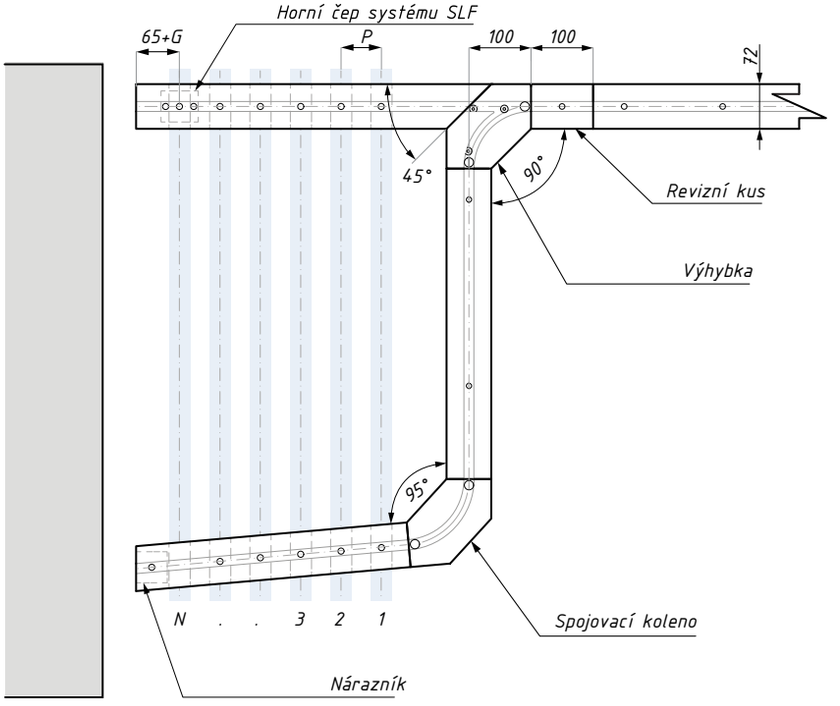




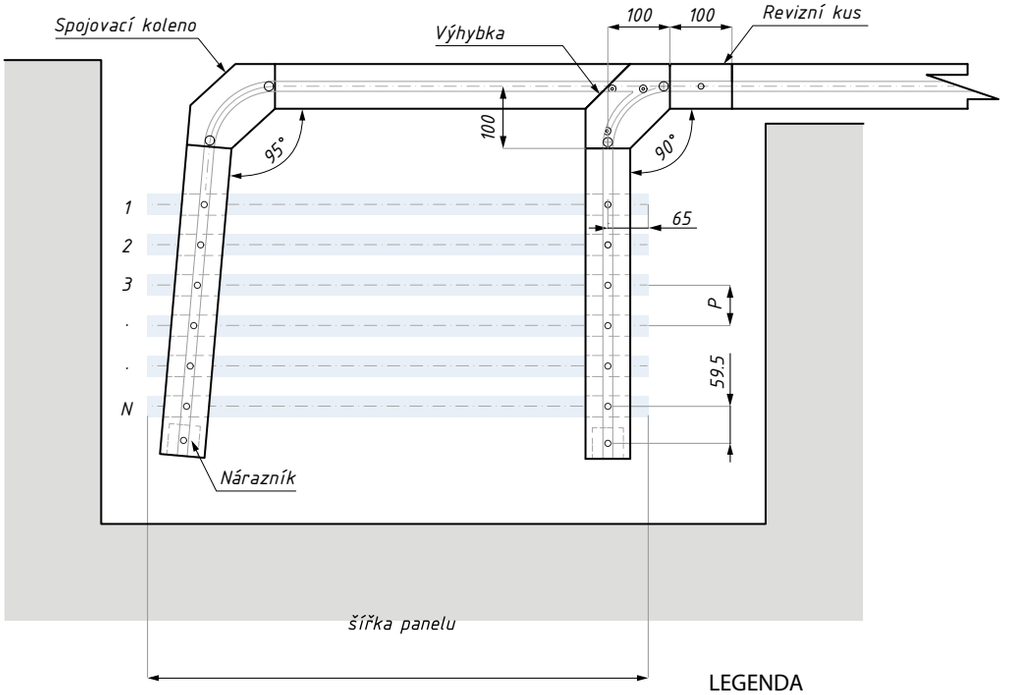
SLF300

Varianty parkovacích pozic

Parkování A



Parkování B



LEGENDA

N - počet panelů

P - vzdálenost mezi panely v parkovišti - min. 62mm

W1 - vzdálenost mezi osami parkoviště -130

G - vzdálenost mezi zdí a panely

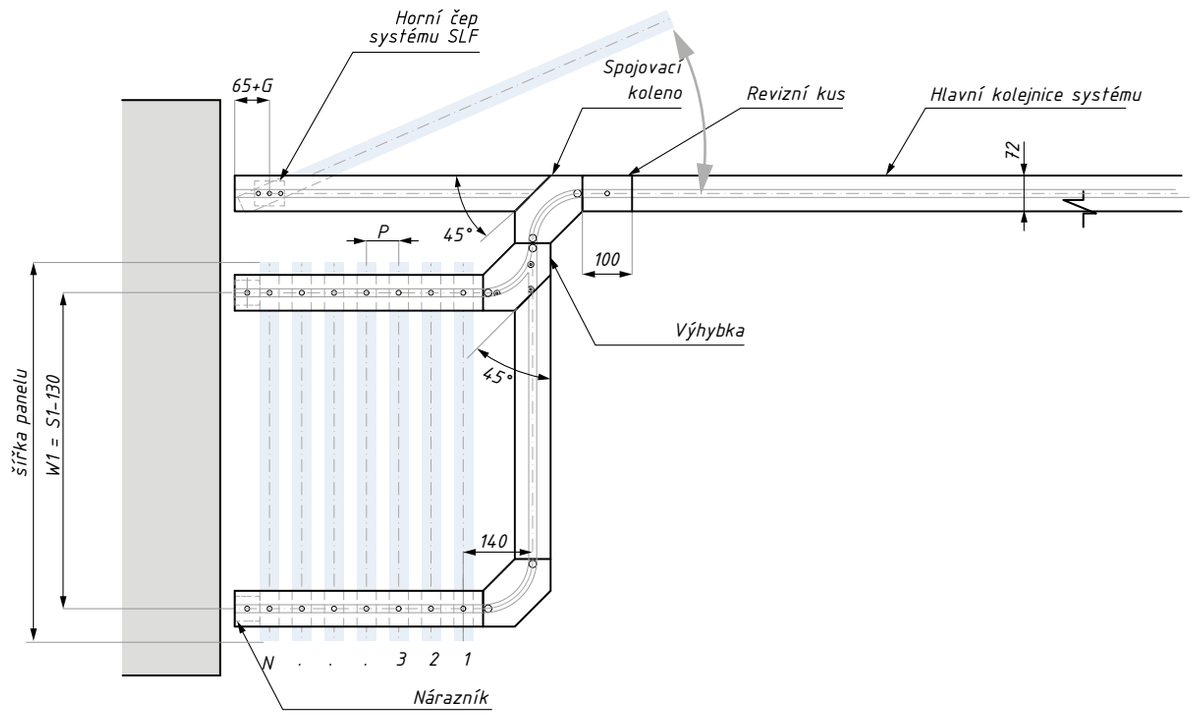
Poznámka: První panel je zároveň dveřním křídlem

SLF300 umožňuje mnoho variant parkování – v případě jiných variant než uvedených, kontaktujte, prosím, tým Bartosini® s.r.o.

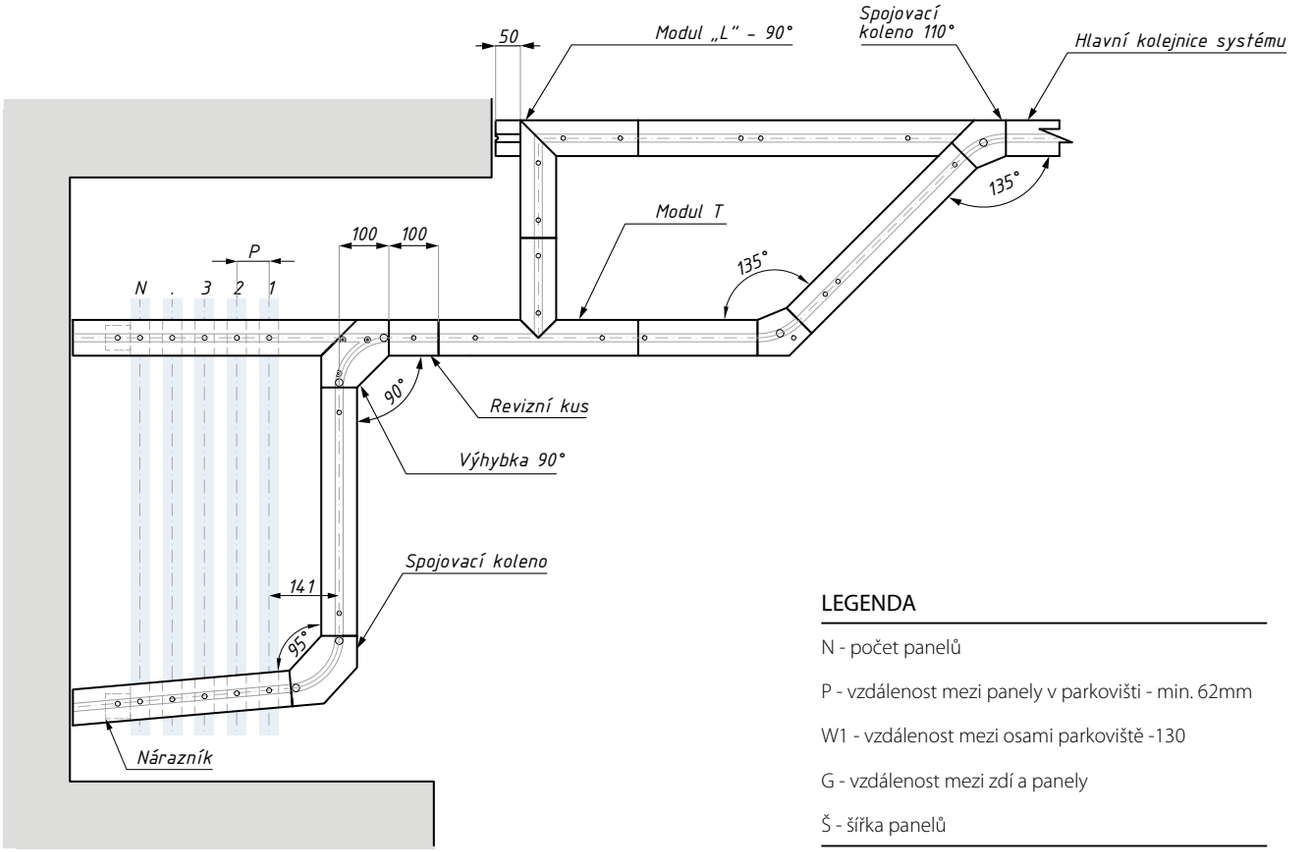
SLF300

Varianty parkovacích pozic

Parkování C



Parkování D



LEGENDA

N - počet panelů

P - vzdálenost mezi panely v parkovišti - min. 62mm

W1 - vzdálenost mezi osami parkoviště -130

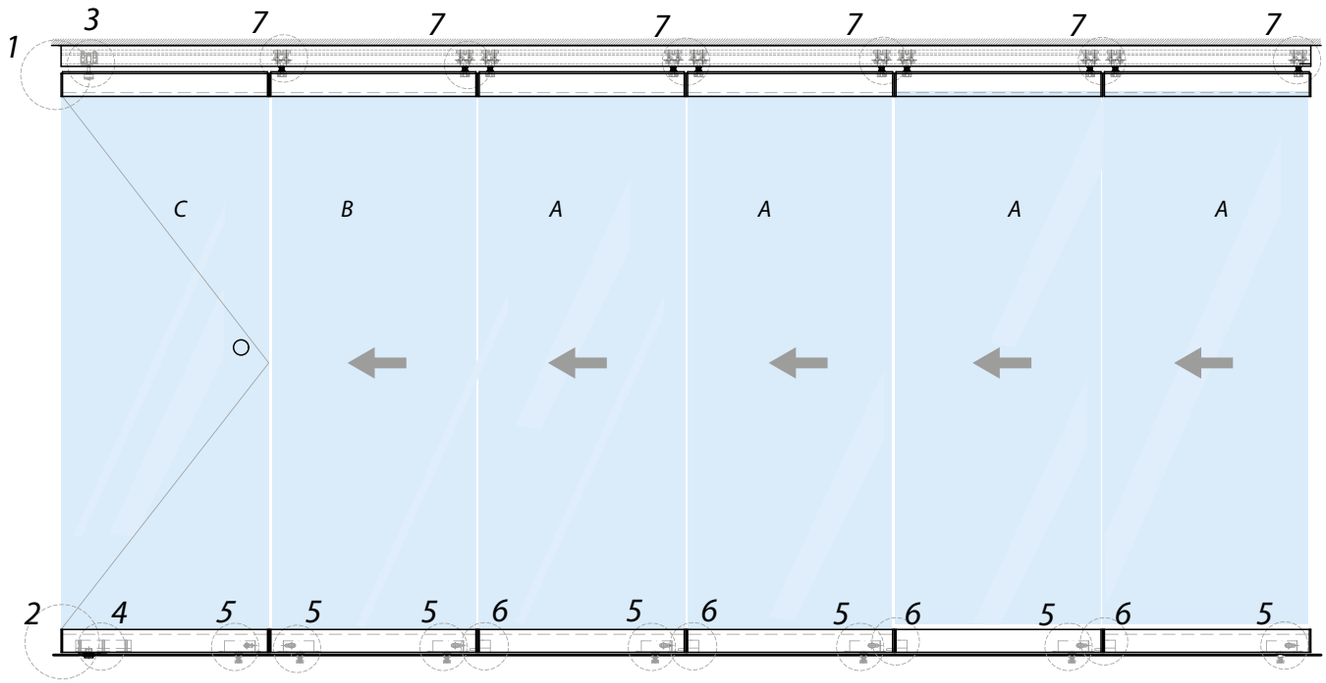
G - vzdálenost mezi zdí a panely

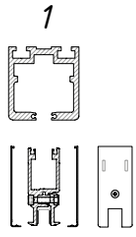
Š - šířka panelů

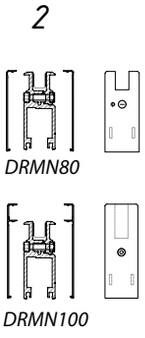
Poznámka: První panel je zároveň dveřním křídlem

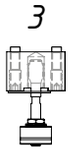
SLF300

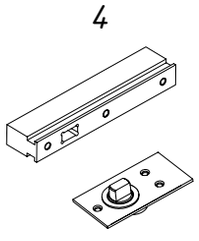
Schéma systému

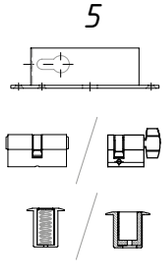


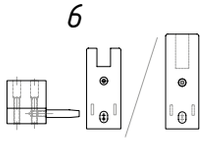


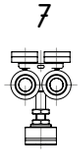












1 - Hlavní kolejnice, profil DRM a čelní záslepky

2 - Profil DRM80 / DRM100 a čelní záslepky

3 - Horní čep

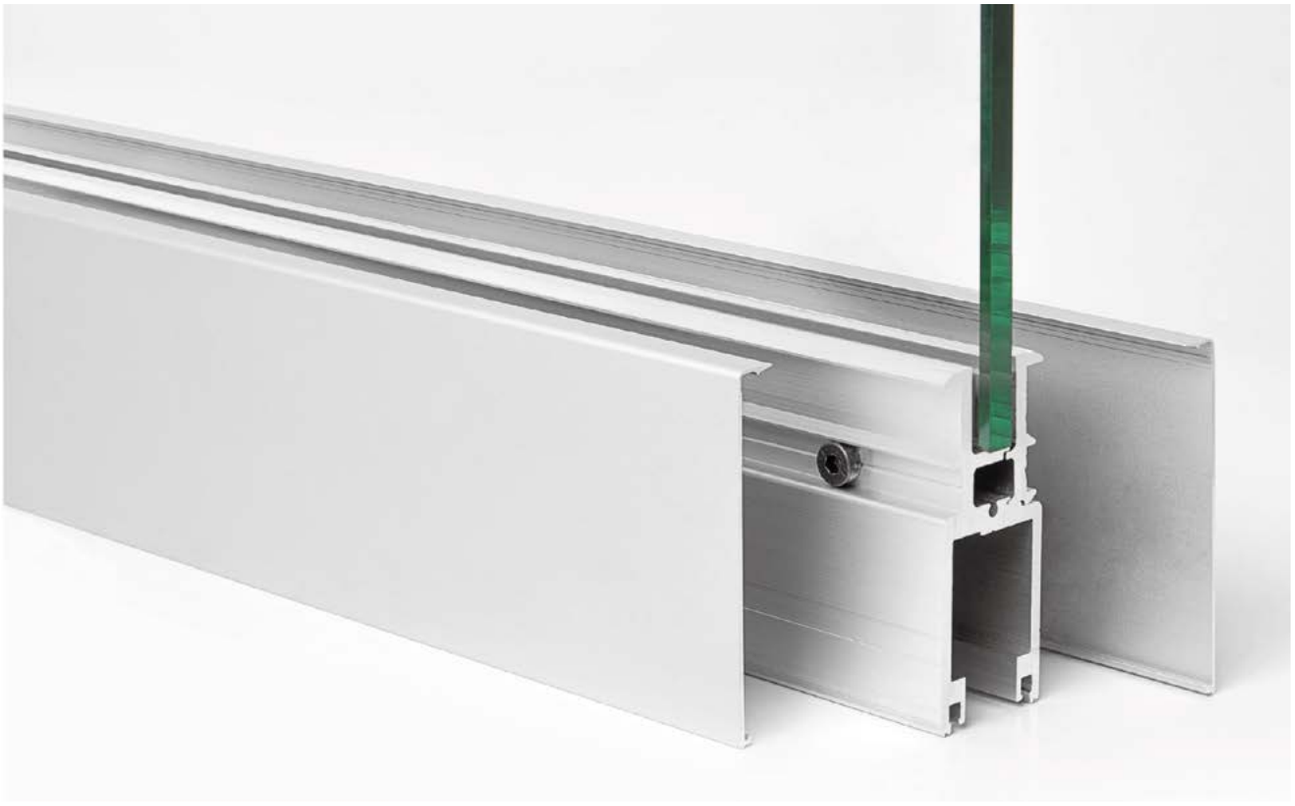
4 - Dolní rameno s kotvícím prvkem, dolní ložisko

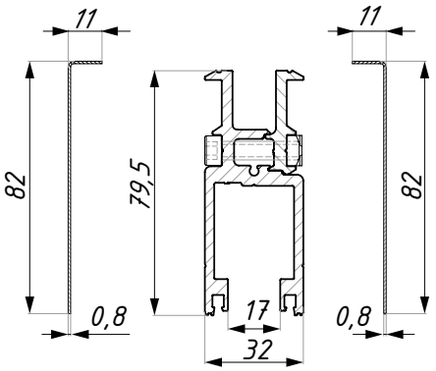
5 - Cylindrická vložka, protikus, excentrický protikus

6 - Čelní zarážka, čelní záslepka s otvorem

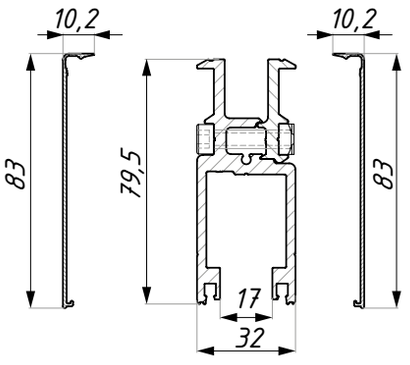
7 - Vozík

SLF300-DRMN80

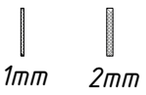




Nerezový kryt



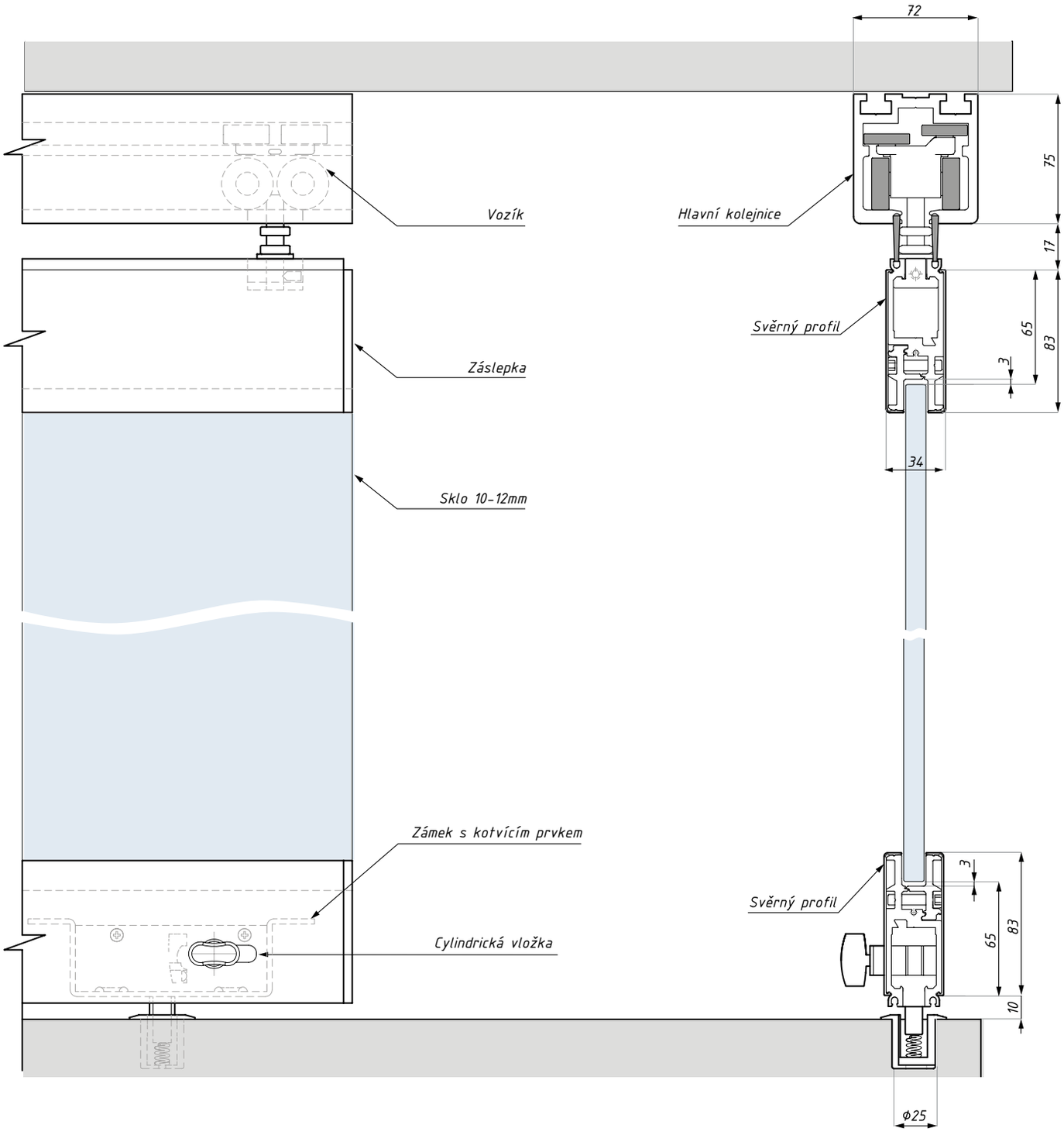
Hliníkový kryt



Těsnění

SLF300-DRMN80

Pohled a řez systému SLF300 s DRM 80

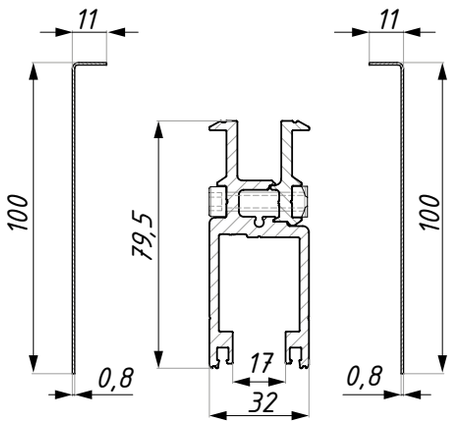


tloušťka skla (mm): 10; 12

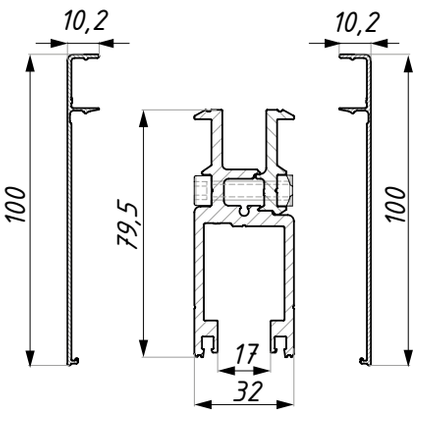
Projekt provede firma Bartosini® s.r.o., na základě požadavků klienta.

Projekt obsahuje montážní výkresy (v případě potřeby výkresy v DWG)

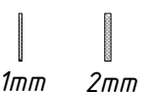
SLF300-DRMN100



Nerezový kryt



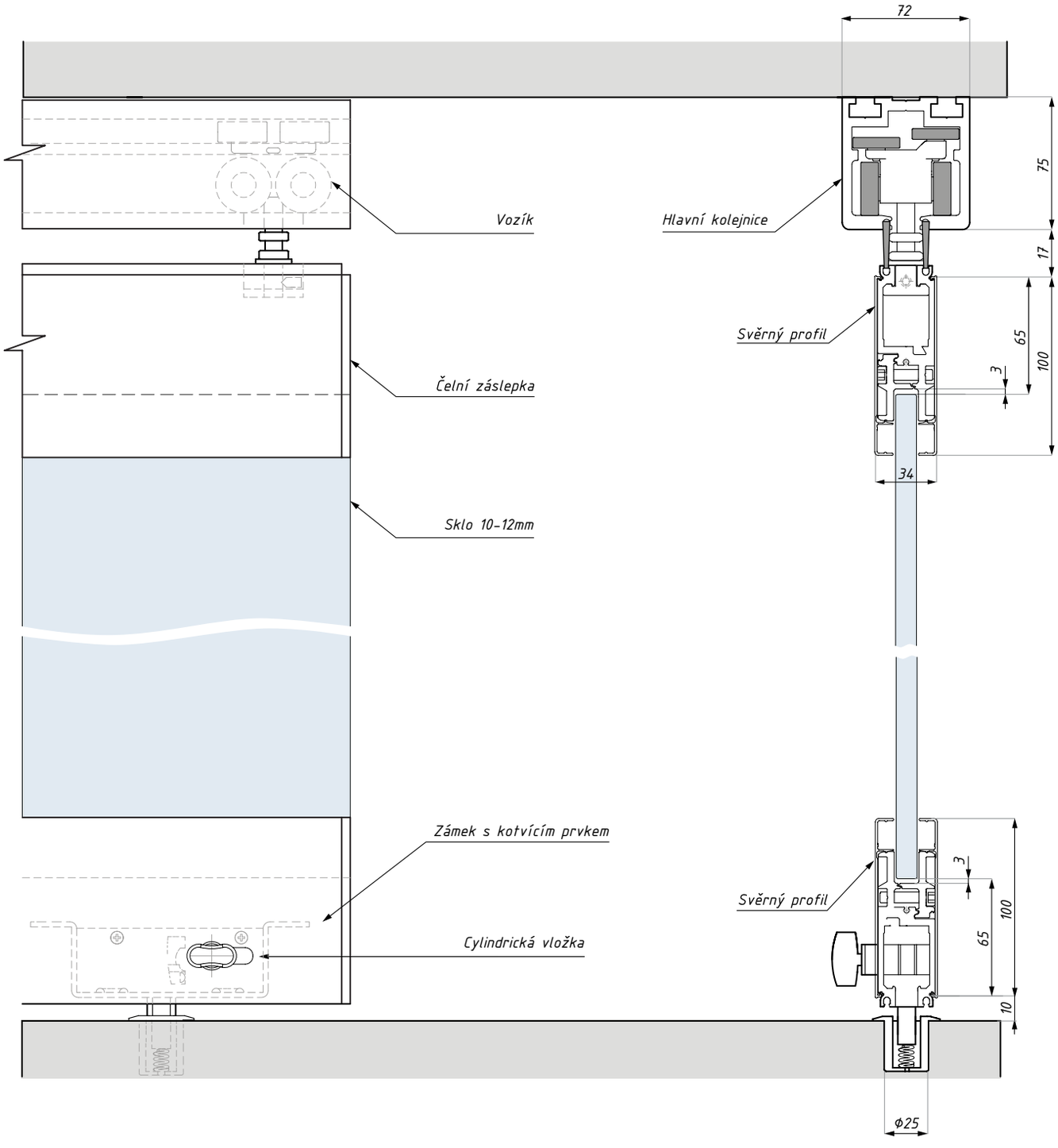
Hliníkový kryt



Těsnění

SLF300-DRMN100

Pohled a řez systému SLF300 s DRM 100



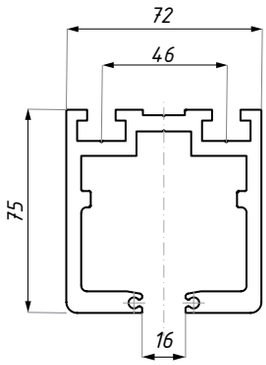
tloušťka skla (mm): 10; 12

Projekt provede firma Bartosini® s.r.o., na základě požadavků klienta.

Projekt obsahuje montážní výkresy (v případě potřeby výkresy v DWG)

PRVEK SYSTÉMU

Hlavní kolejnice - SLFD-TRACK



POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

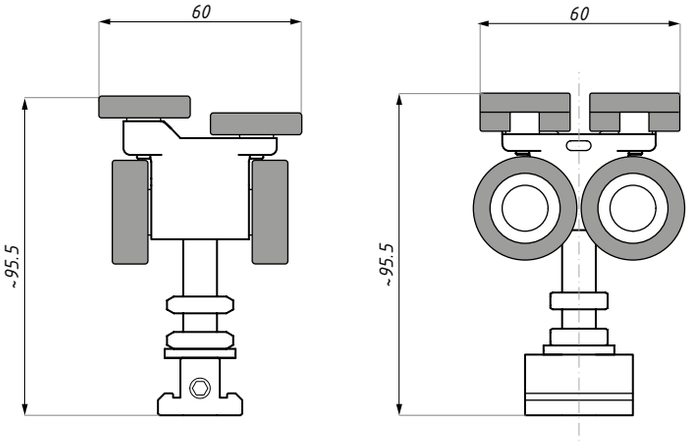
NA

délka (mm): max 5800

materiál: hliník

PRVEK SYSTÉMU

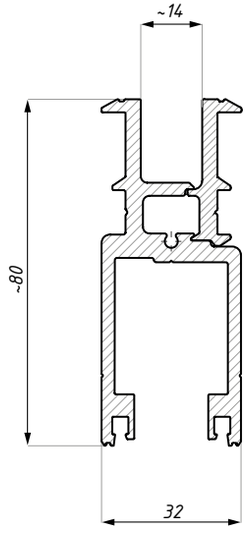
Vozík systému - SLFD-ROLLER-T SET



materiál: nerezová ocel / ocel

PRVEK SYSTÉMU

Svěrný profil- - DRMN-UNI-FIX



POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

AL

délka (mm): 3000

tloušťka skla: 10; 12
materiál: hliník

PRVEK SYSTÉMU

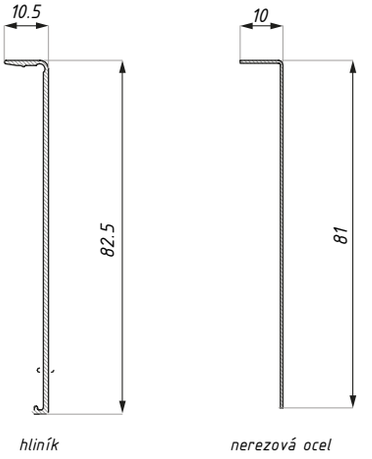
Kryt profilu DRMN80

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

SSS

NA

NAS



délka (mm): 3000
materiál: hliník

montáž krytu NA a NAS: zaklapnutím
montáž krytu SSS: oboustranná lepící páska / lepidlo (není součástí dodávky)

PRVEK SYSTÉMU

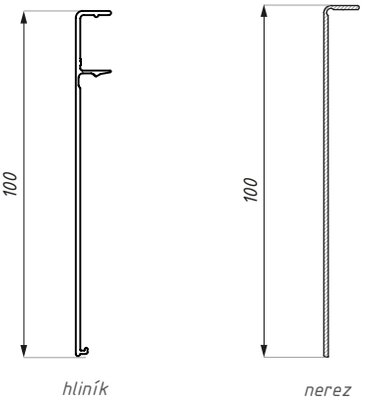
Kryt dolního profilu DRMN-UNI-FIX, 100 mm

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

SSS

NA

NAS

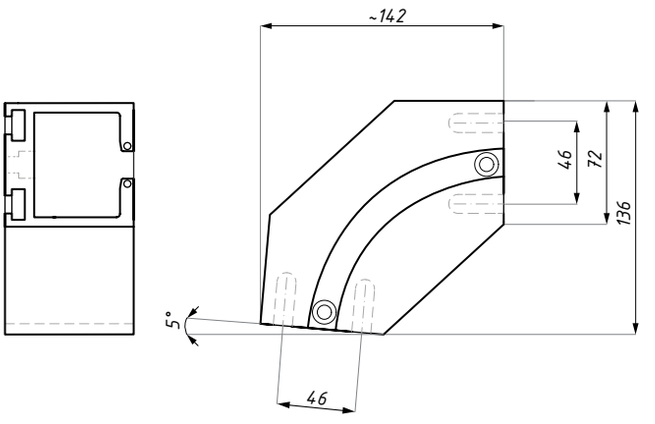


délka (mm): 3000
materiál: hliník

montáž krytu NA a NAS: zaklapnutím
montáž krytu SSS: oboustranná lepící páska / lepidlo (není součástí dodávky)

PRVEK SYSTÉMU

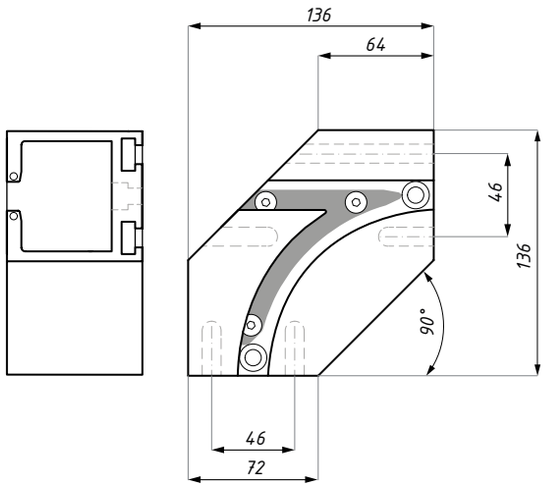
Spojka 85/90°



materiál: tvrzený hliník

PRVEK SYSTÉMU

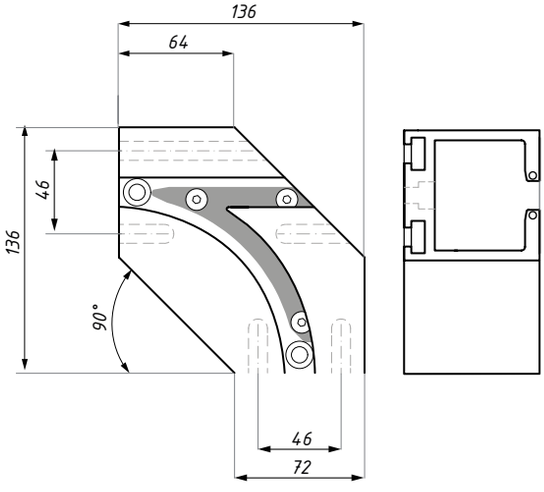
Výhybka 90° pravá



materiál: tvrzený hliník

PRVEK SYSTÉMU

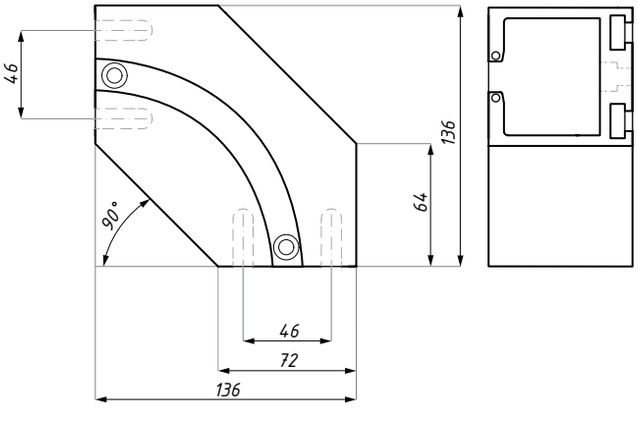
Výhybka 90° levá



materiál: tvrzený hliník

PRVEK SYSTÉMU

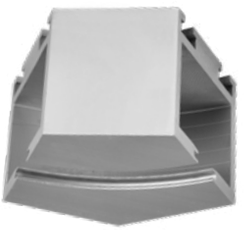
Spojovací koleno 90°

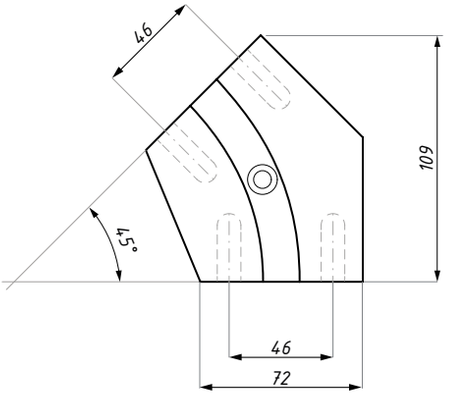


materiál: tvrzený hliník

PRVEK SYSTÉMU

Spojovací koleno 45°

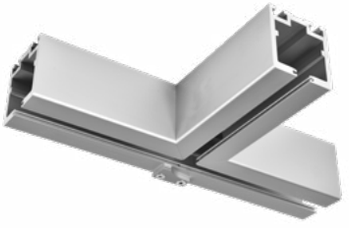


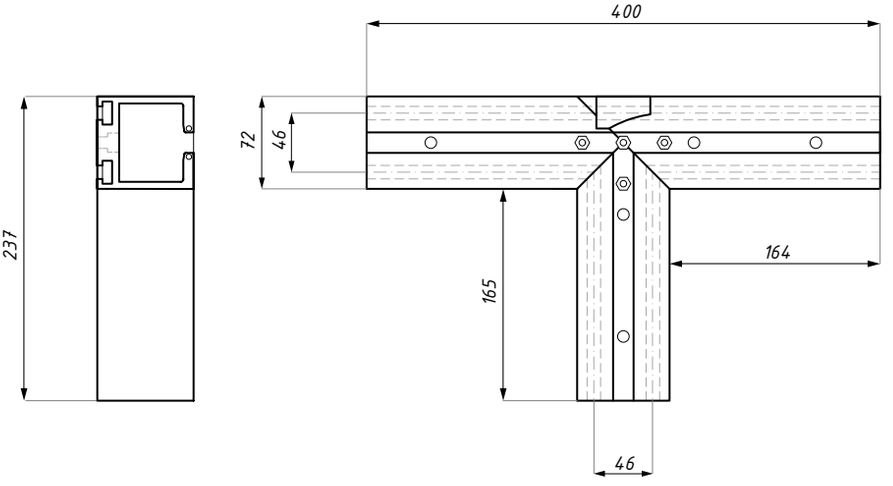


materiál: tvrzený hliník

PRVEK SYSTÉMU

Spojka „T" s vymezovačem směru jízdy

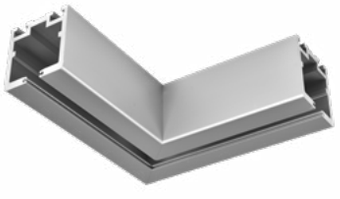


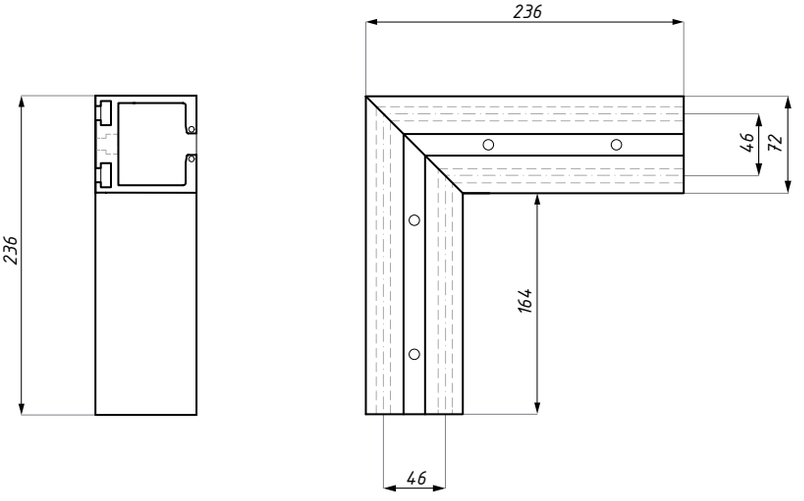


materiál: tvrzený hliník

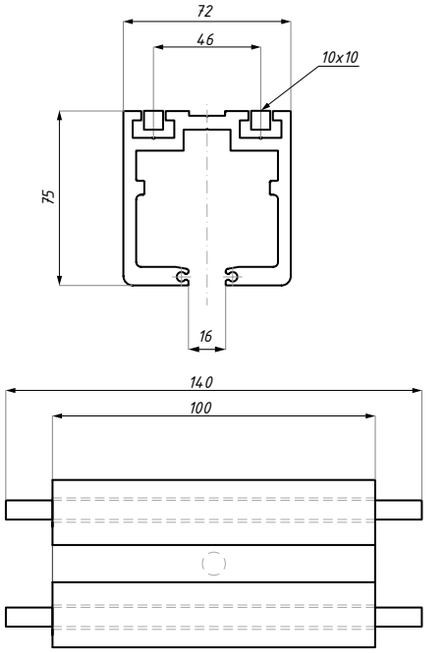
PRVEK SYSTÉMU

Spojka rohová 90°



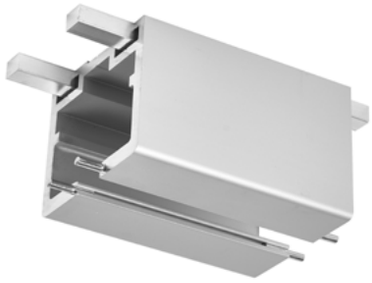


materiál: tvrzený hliník



PRVEK SYSTÉMU

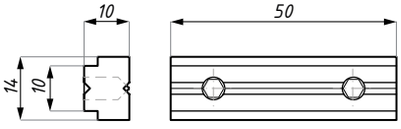
Revizní kus - SLFD-REW



materiál: hliník

PRVEK SYSTÉMU

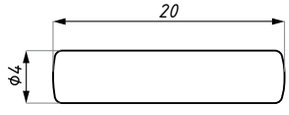
Spojka hlavní kolejnice - SLFD-TCONNECTOR



materiál: hliník

PRVEK SYSTÉMU

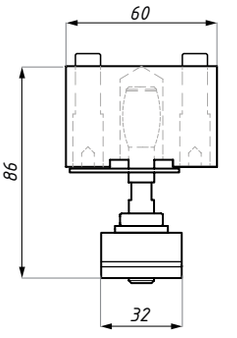
Dolní spojka kolejnice – SLFD-CONNPIN



materiál: ocel

PRVEK SYSTÉMU

Horní čep systému SLF



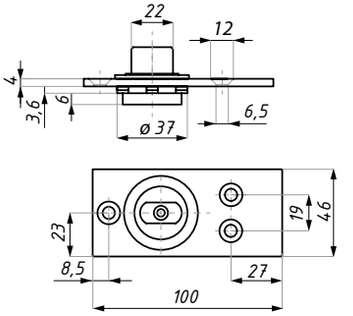
materiál: nerezová ocel / hliník

PRVEK SYSTÉMU

Podlahové ložisko PDN15

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

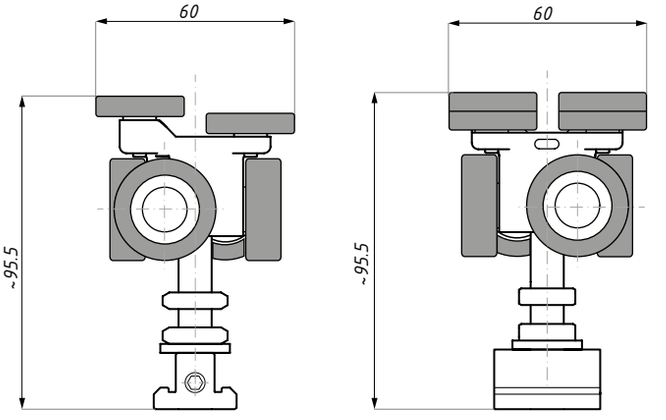
SSS



materiál: nerezová ocel

PRVEK SYSTÉMU

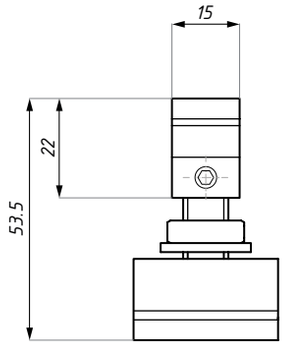
Vozík systému SLF, vícesměrný



materiál: nerezová oce / ocell

PRVEK SYSTÉMU

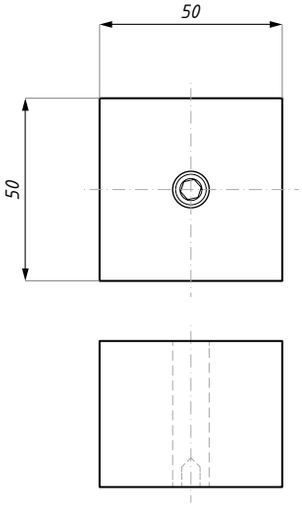
Horní kotvení fixního panelu



materiál: hliník / ocel

PRVEK SYSTÉMU

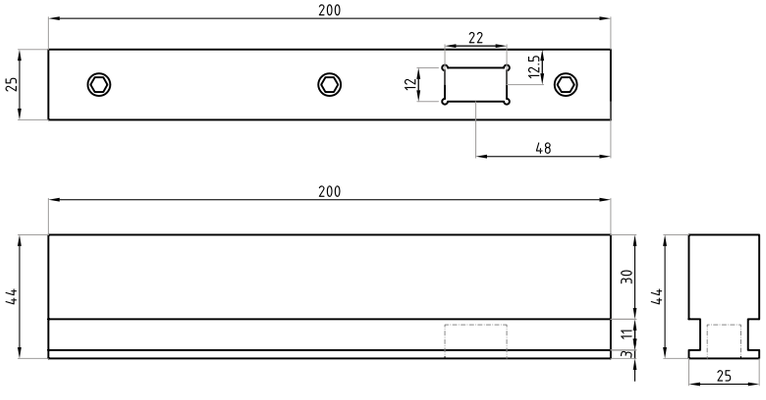
Nárazník systému SLF



materiál: hliník / guma

PRVEK SYSTÉMU

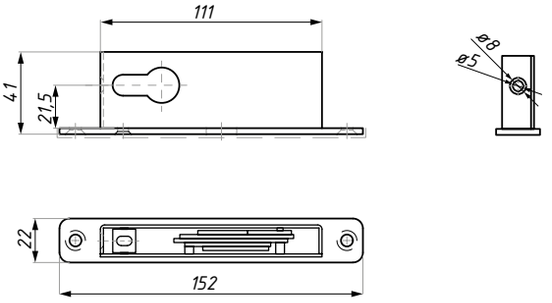
Dolní rameno s kotvícím prvkem



materiál: hliník / ocel

PRVEK SYSTÉMU

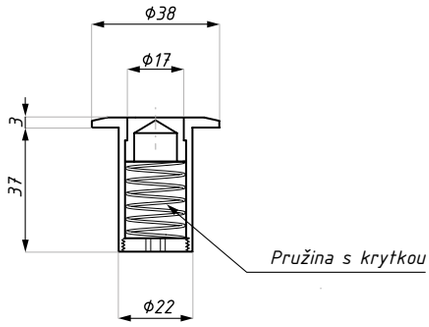
Zámek s kotvícím prvkem



materiál: ocel

PRVEK SYSTÉMU

Protikus s protiprašnou úpravou - 9001WS



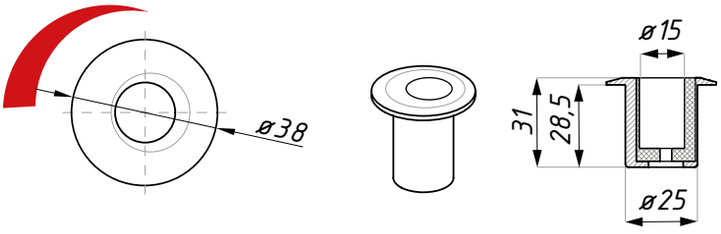
POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

SSS

materiál: nerezová ocel

PRVEK SYSTÉMU

Excentrický protikus - 9002



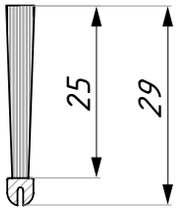
POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

SSS

PRVEK SYSTÉMU

Těsnící kartáčky - SLF-BRISTLE

Dolní



Horní

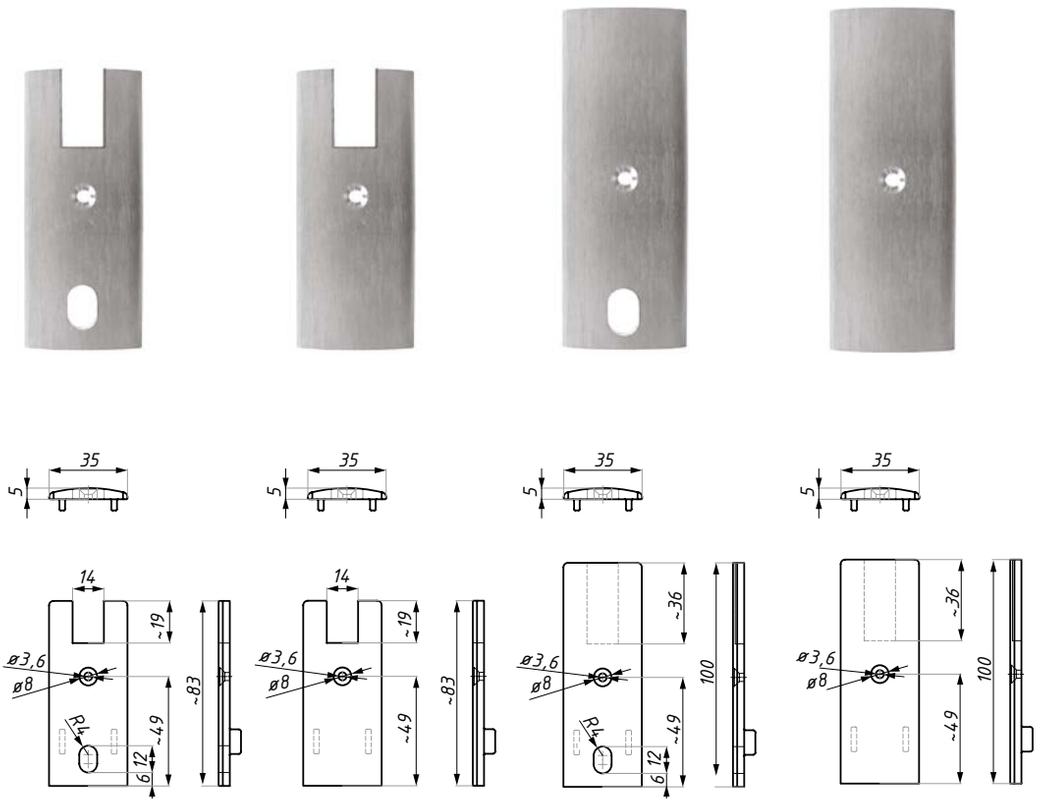
PRVEK SYSTÉMU

Čelní záslepky

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

NA

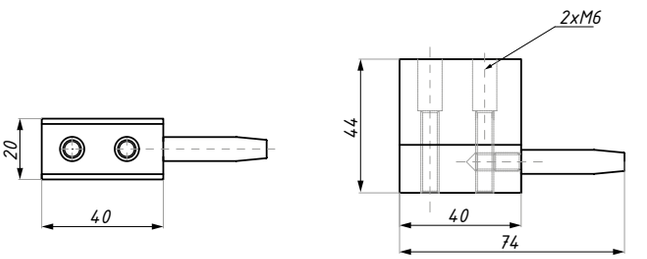
NAS



materiál: hliník

PRVEK SYSTÉMU

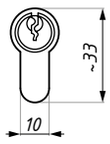
Záslepka s trnem - SLF-S4EC80

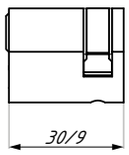


materiál: nerezová ocel/hliník

PRVEK SYSTÉMU

Zkrácená cylindrická vložka





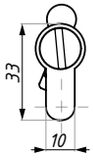
POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

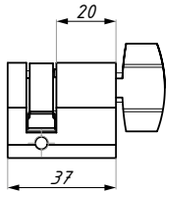
SC

materiál: mosaz

PRVEK SYSTÉMU

Zkrácená cylindrická vložka s motýlkem





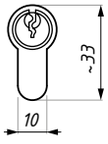
POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

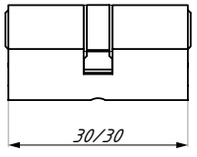
SC

materiál: mosaz

PRVEK SYSTÉMU

Cylindrická vložka





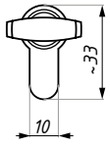
POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

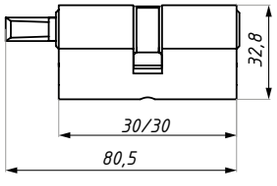
SC

materiál: mosaz

PRVEK SYSTÉMU

Cylindrická vložka s motýlkem





POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

SC

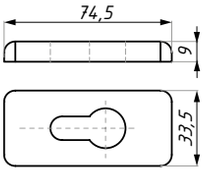
materiál: mosaz

PRVEK SYSTÉMU

Rozeta

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

SC



materiál: hliník

SLF 400

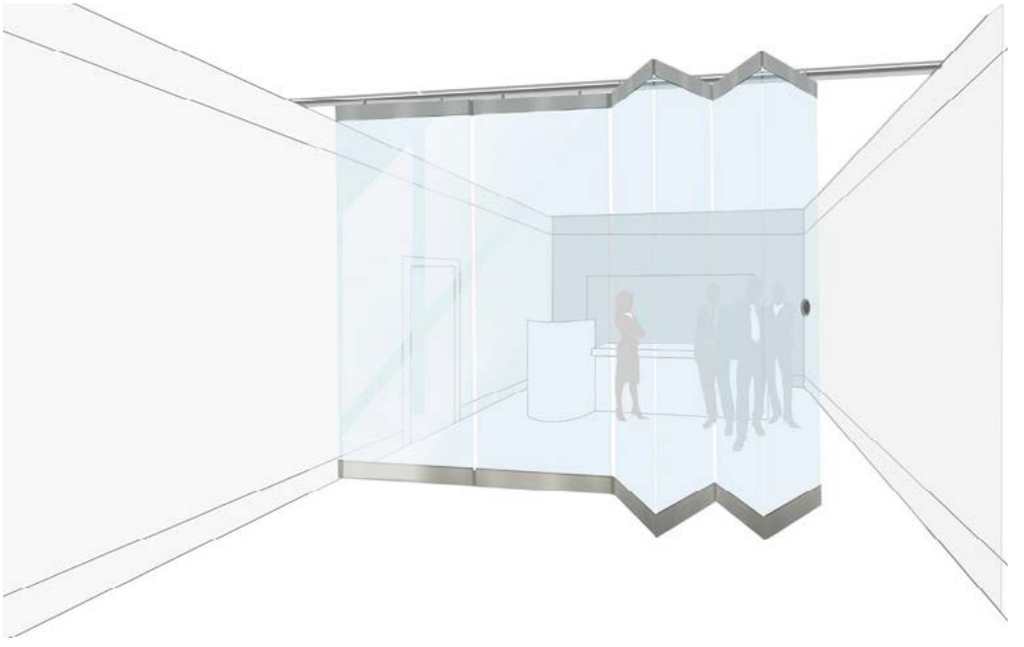
Skládací - harmonikový systém

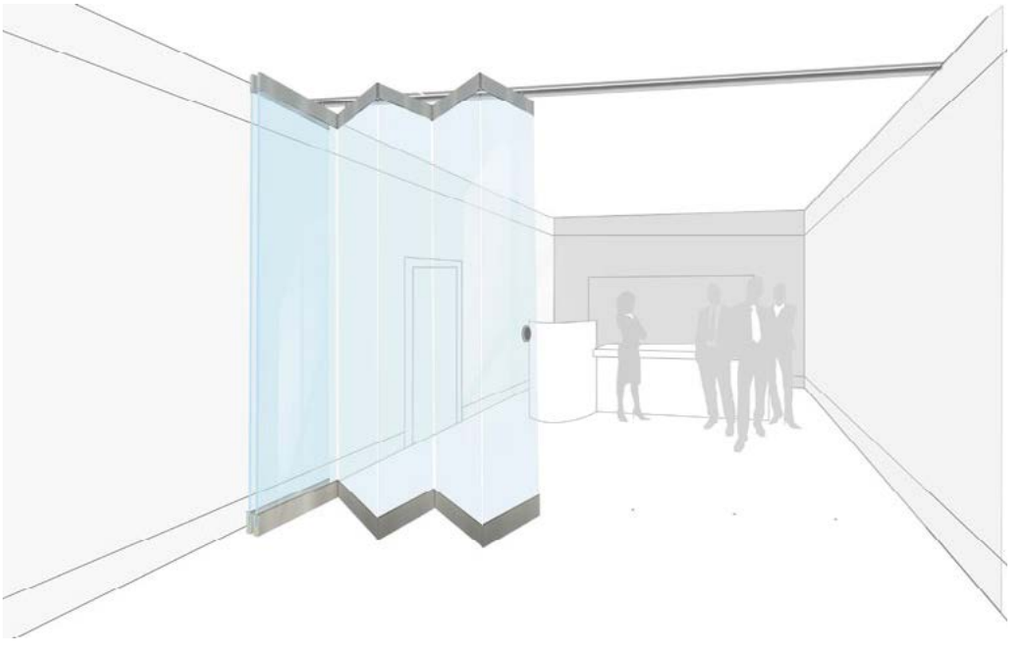
7

SLF400

Skládací - harmonikový systém SLF400 umožňuje použití panelů z tvrzeného skla max. do výšky 3000 mm, max. šířky 750 mm a o tloušťce skla 10 nebo 12 mm. Maximální počet panelů při shrnutí na jednu stranu je 8 kusů (š=6000 mm). Vždy se doporučuje sudý počet panelů pro rovnoměrné rozložení váhy. O vhodném počtu panelů rozhoduje šířka stavebního otvoru.
Kontaktujte prosím Bartosini®, pokud panely přesahují výše stanovené rozměry a konzultujte maximální počet panelů.

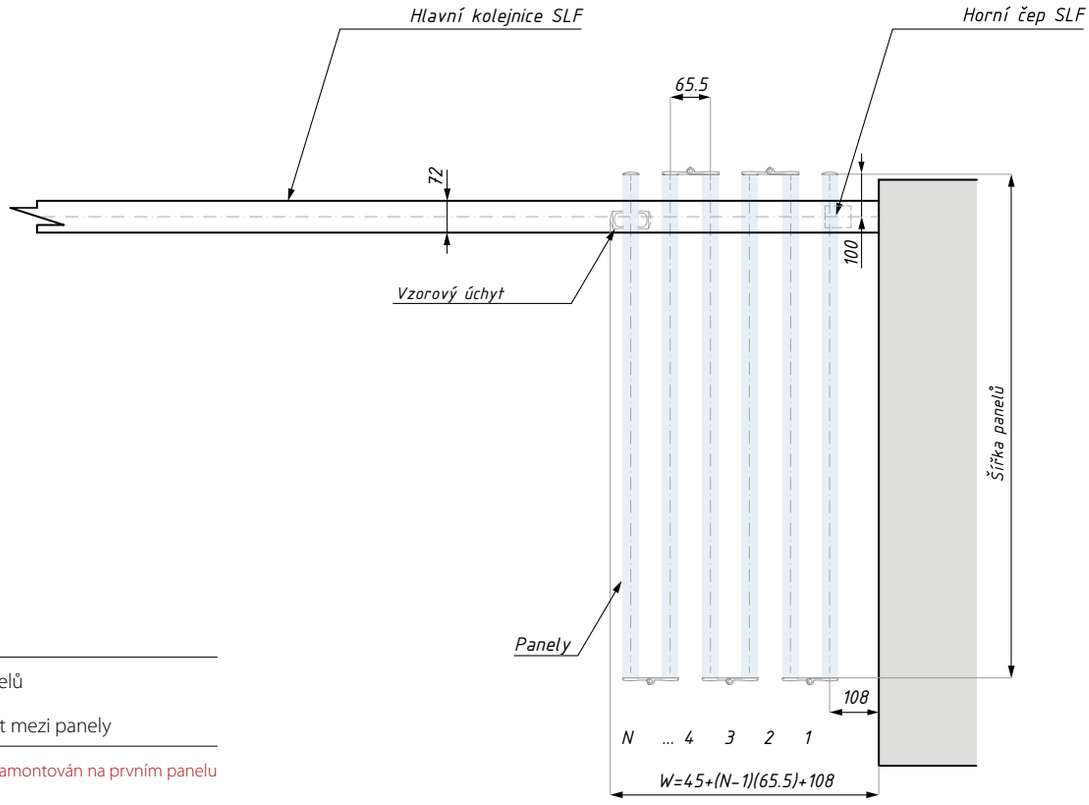
SKLÁDACÍ - HARMONIKOVÝ SYSTÉM





SLF400

Schéma shrnování a uspořádání panelů

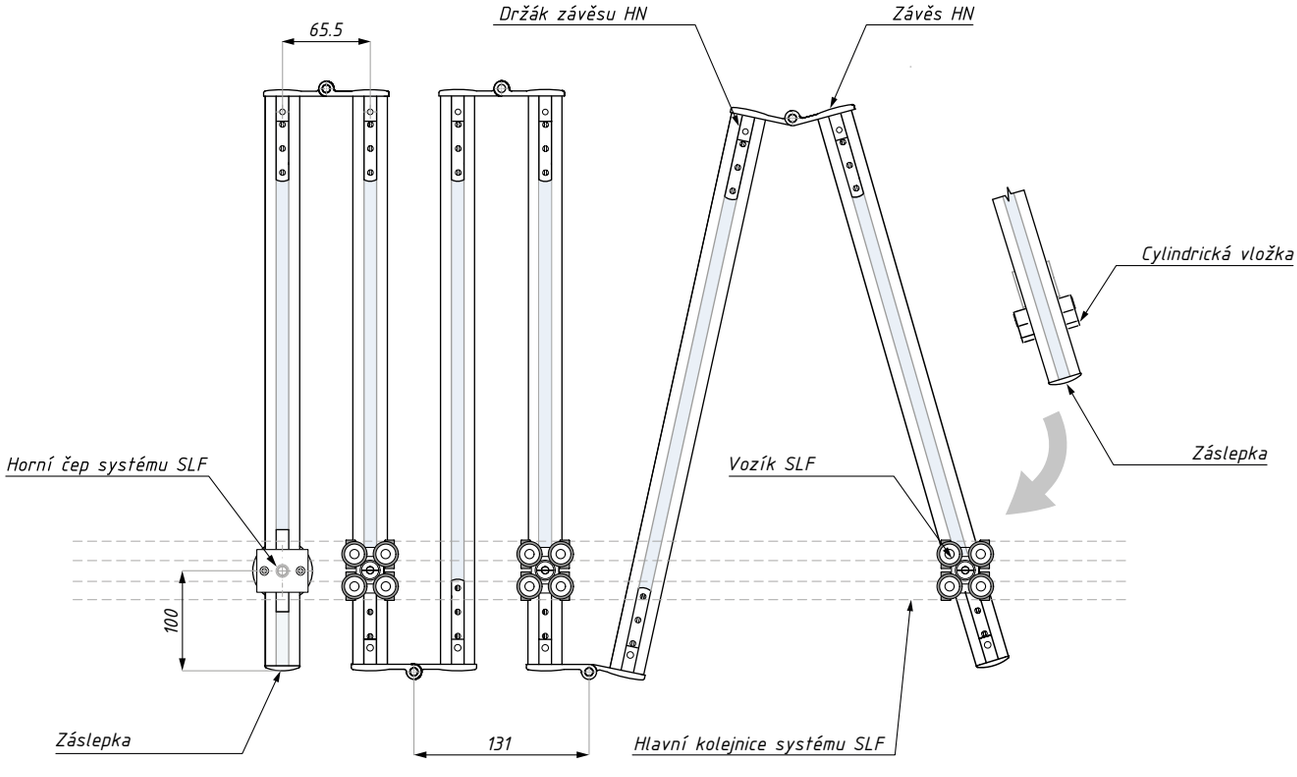


LEGENDA

N - počet panelů

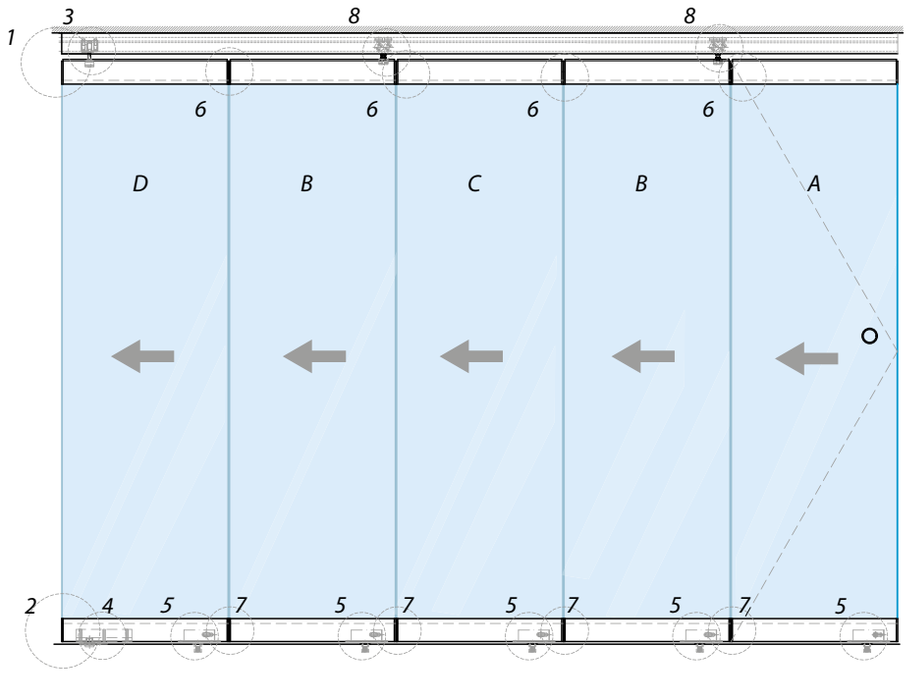
W - vzdálenost mezi panely

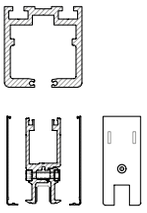
POZOR: Čep je namontován na prvním panelu



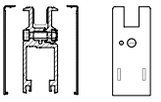
SLF400

Schéma s lichým počtem panelů

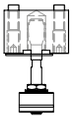




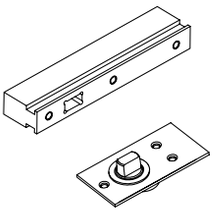
1 – Hlavní kolejnice, profil DRM a čelní záslepky



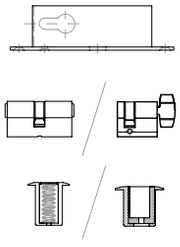
2 – Profil DRM a čelní záslepky



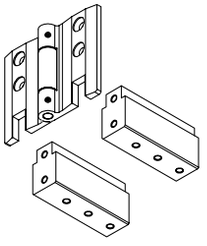
3 – Horní čep



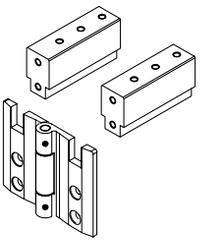
4 – Dolní rameno dveřního panelu a ložisko



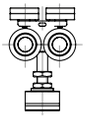
5 – Zámek s vložkou, pulvložka nebo zarážka, protiprachový nebo vyosený protikus



6 – Závěsy a protikus pro závěs



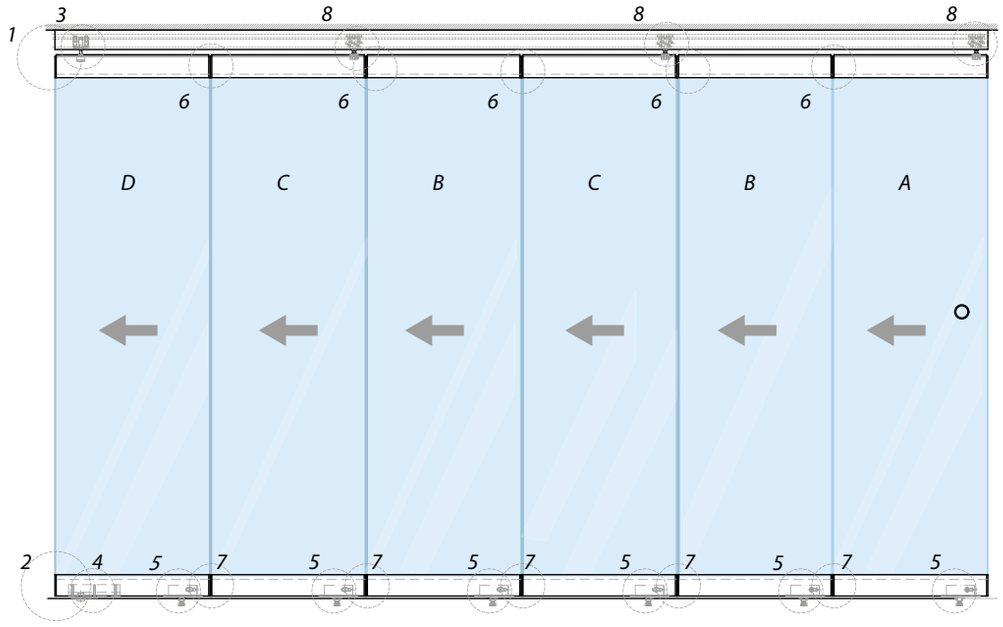
7 – Závěsy a protikus pro závěs

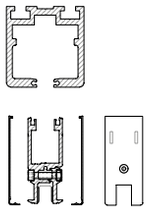


8 – Vozík

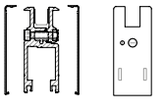
SLF400

Schéma se sudým počtem panelů

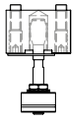




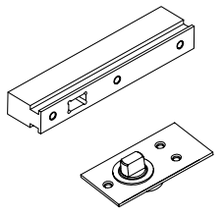
1 – Hlavní kolejnice, profil DRM a čelní záslepky



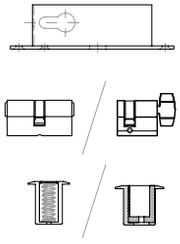
2 – Profil DRM a čelní záslepky



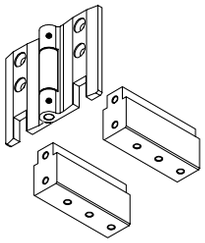
3 – Horní čep



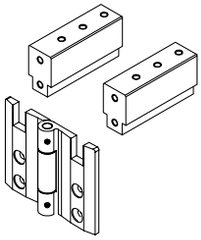
4 – Dolní rameno dveřního panelu a ložisko



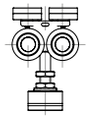
5 – Zámek s vložkou, pulvložka nebo zarážka, protiprachový nebo vyosený protikus



6 – Závěsy a protikus pro závěs



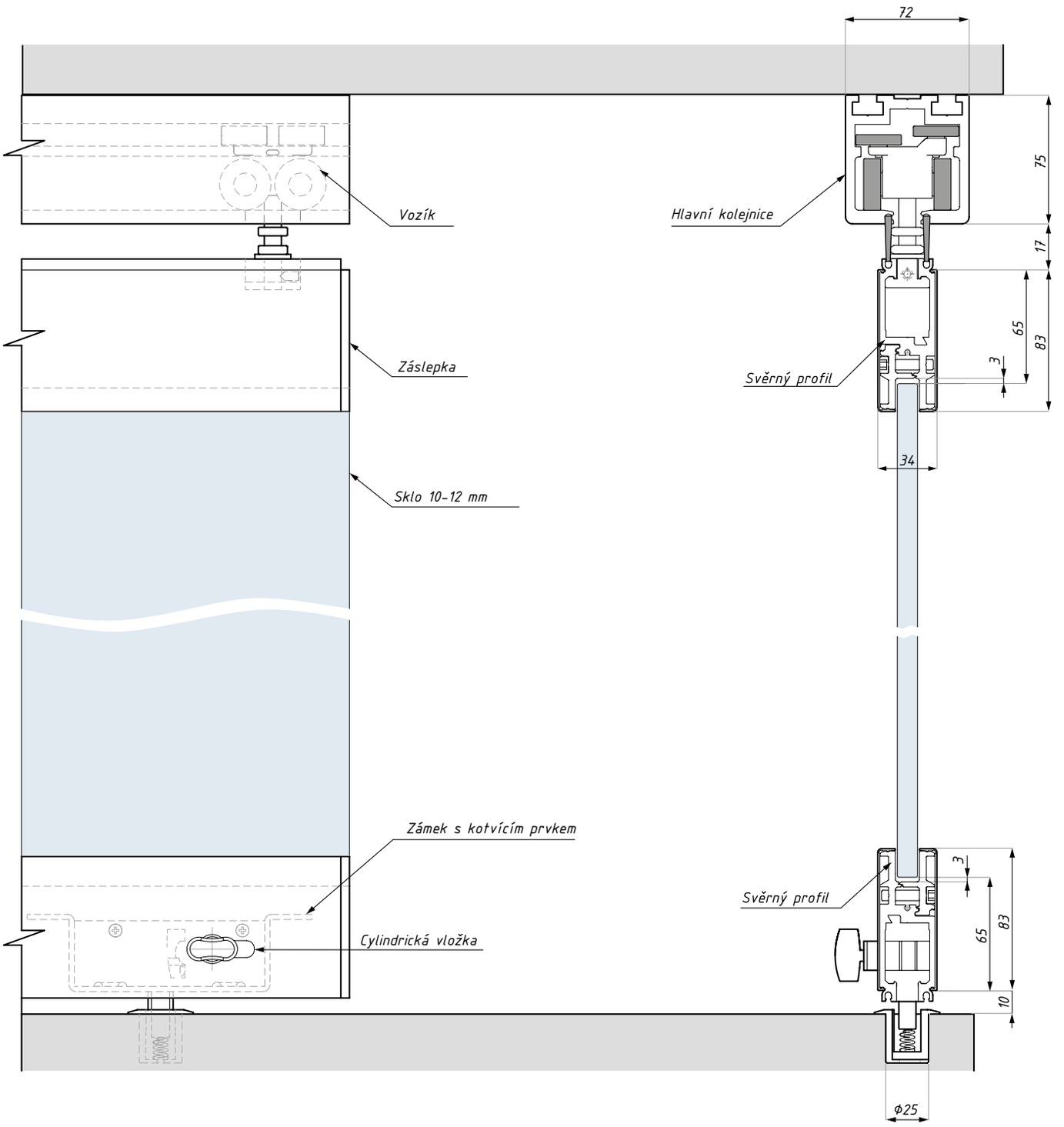
7 – Závěsy a protikus pro závěs



8 – Vozík

SLF400-DRMN80

Pohled a řez systému s DRMN80



tloušťka skla (mm): 10; 12

Projekt provede firma Bartosini® s.r.o., na základě požadavků klienta.

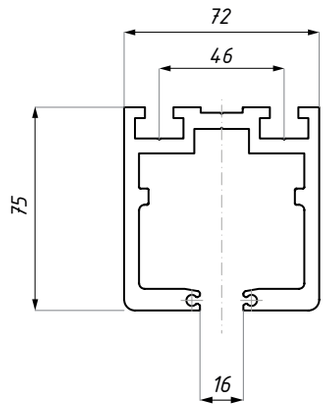
Projekt obsahuje montážní výkresy (v případě potřeby výkresy v DWG)

PRVEK SYSTÉMU

Hlavní kolejnice - SLFD-TRACK

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

NA

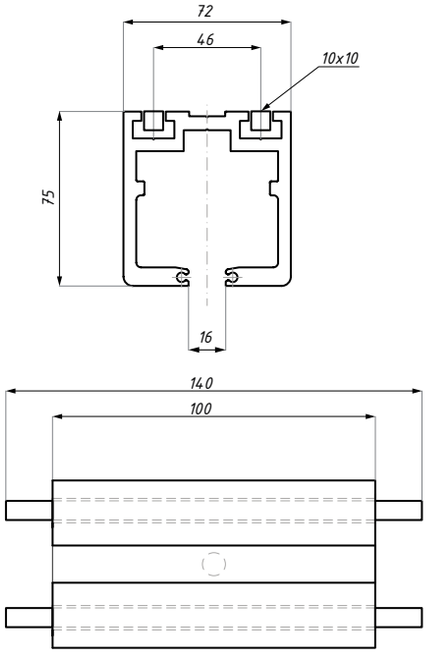


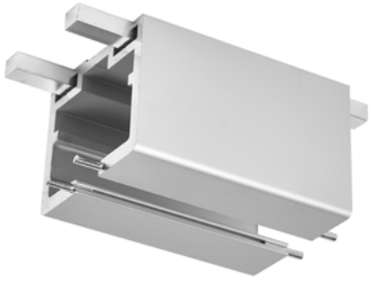
délka (mm): max 5800

materiál: hliník

PRVEK SYSTÉMU

Revizní kus - SLFD-REW

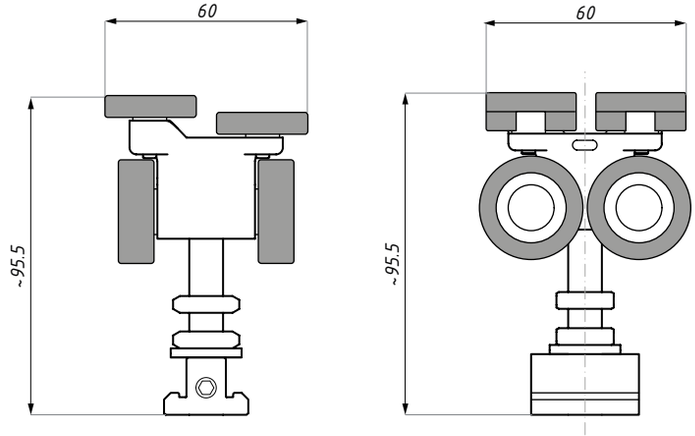




materiál: hliník

PRVEK SYSTÉMU

Vozík systému - SLFD-ROLLER-T SET



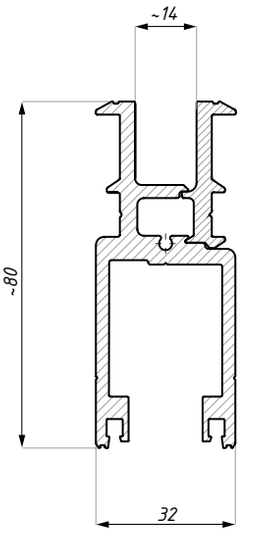
materiál: nerezová ocel / ocel

PRVEK SYSTÉMU

Svěrný profil- - DRMN-UNI-FIX

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

AL



tloušťka skla: 10; 12
materiál: hliník

délka (mm): 3000

PRVEK SYSTÉMU

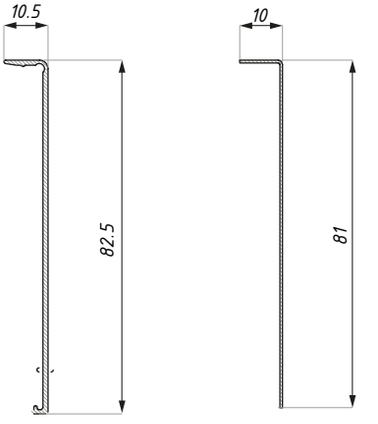
Kryt profilu DRMN80

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

SSS

NA

NAS



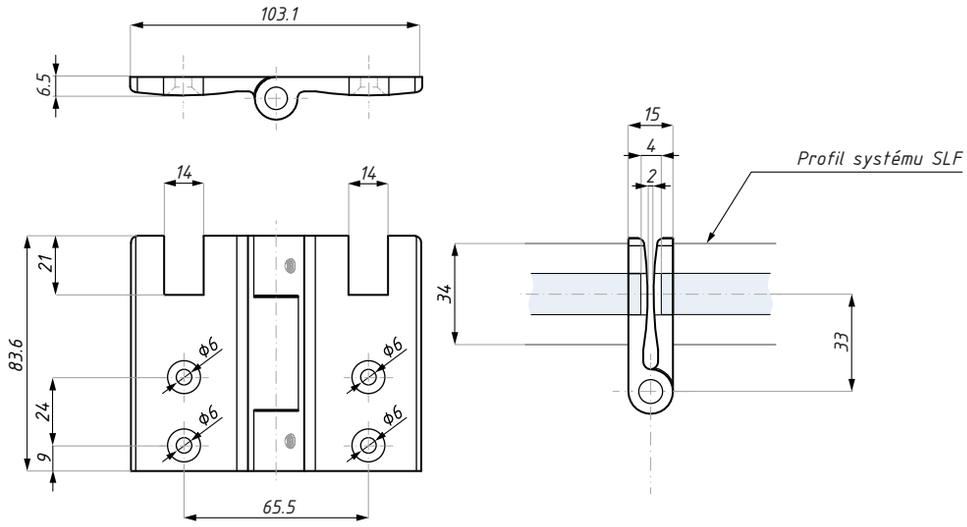
hliník *nerezová ocel*

délka (mm): 3000
materiál: hliník

montáž krytu NA a NAS: zaklapnutím
montáž krytu SSS: oboustranná lepící páska / lepidlo (není součástí dodávky)

PRVEK SYSTÉMU

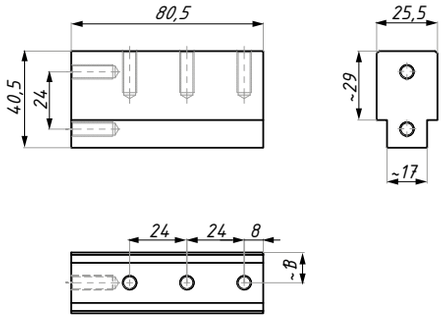
Klavírový závěs



materiál: nerezová ocel SUS 304

PRVEK SYSTÉMU

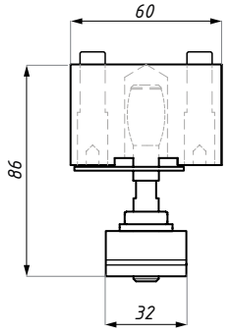
Protikus závěsu



materiál: hliník

PRVEK SYSTÉMU

Horní čep systému SLF



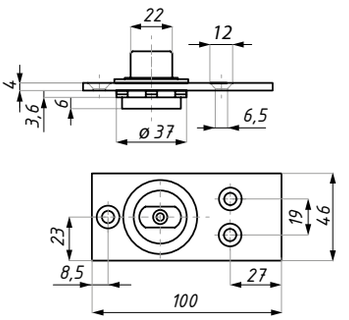
materiál: tvrzená ocel/hliník

PRVEK SYSTÉMU

Podlahové ložisko PDN15

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

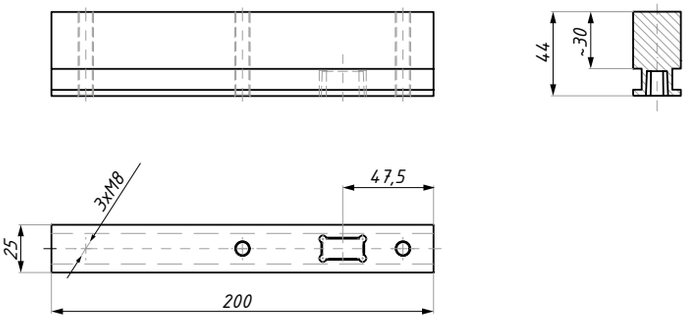
SSS



materiál: nerezová ocel

PRVEK SYSTÉMU

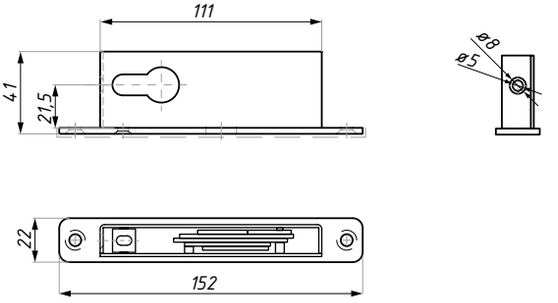
Dolní rameno s kotvícím prvkem



materiál: hliník / ocel

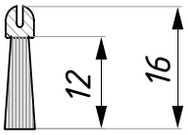
PRVEK SYSTÉMU

Zámek s kotvícím prvkem

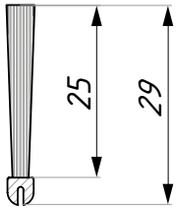


PRVEK SYSTÉMU

Těsnící kartáčky horní a dolní - SLF-BRISTLE



Dolní



Horní

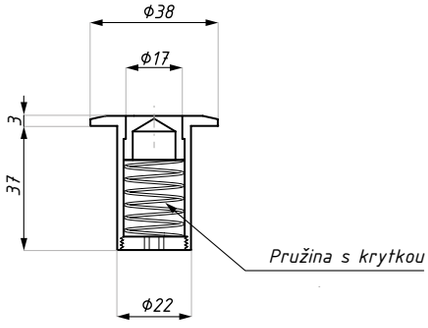
materiál: nerezová ocel

PRVEK SYSTÉMU

Protikus do podlahy s protiprašnou úpravou

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

SSS



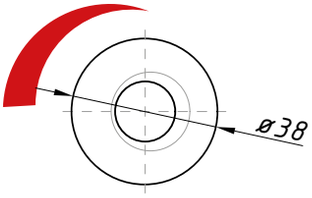
materiál: nerezová ocel

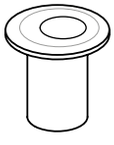
PRVEK SYSTÉMU

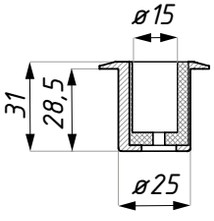
Excentrický protikus - 9002

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

SSS







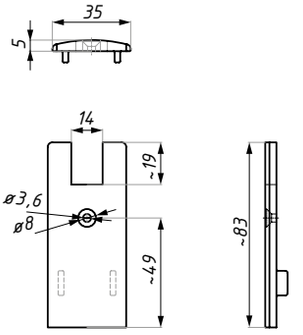
PRVEK SYSTÉMU

Záslepka svěrného profilu - DRMN80-EC

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

NA

NAS



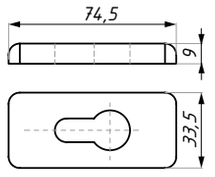
materiál: hliník

PRVEK SYSTÉMU

Rozeta

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

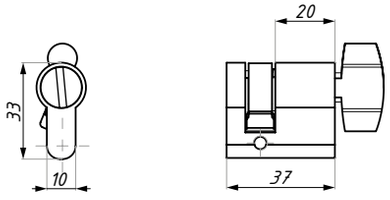
SC



materiál: hliník

PRVEK SYSTÉMU

Zkrácená cylindrická vložka s motýlkem



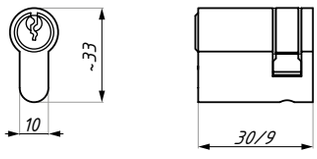
POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

SC

materiál: mosaz

PRVEK SYSTÉMU

Zkrácená cylindrická vložka



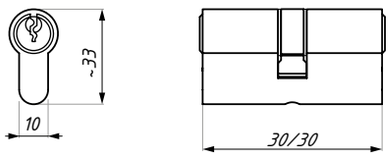
POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

SC

materiál: mosaz

PRVEK SYSTÉMU

Cylindrická vložka



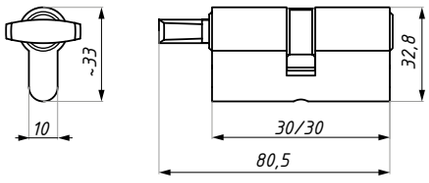
POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

SC

materiál: mosaz

PRVEK SYSTÉMU

Cylindrická vložka s motýlkem



POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

SC

materiál: mosaz

MESSINA

Posuvný systém pro pergoly

DVOJKŘÍDLÝ SYSTÉM - JEDNOSTRANNÝ

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

RAL 9016

RAL 1013

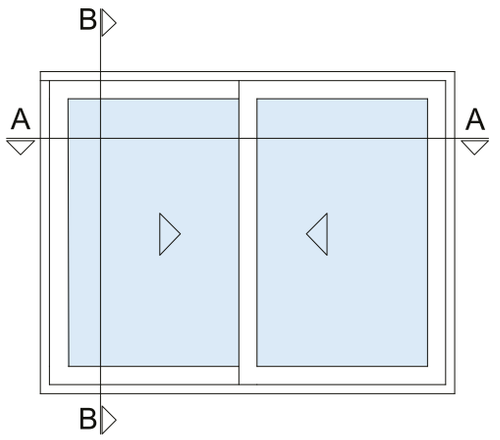
RAL 9007

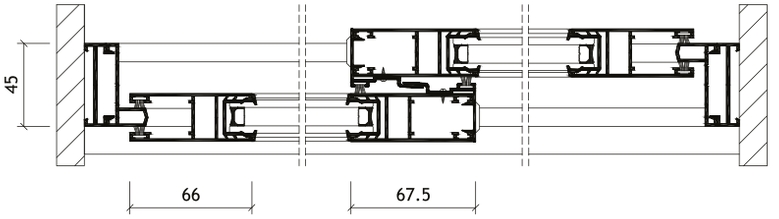
RAL 8019

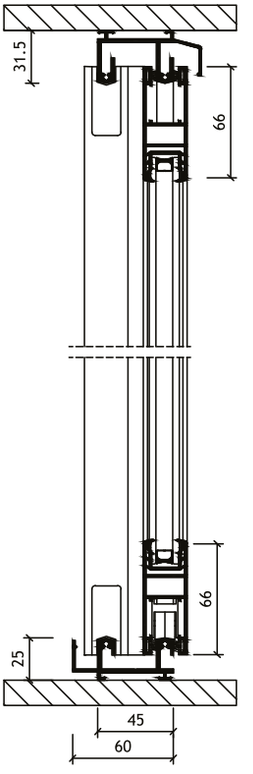
RAL 7016

RAL 8014

RAL 9005







SKLO:
Varianta 1:
8,4 mm (VSG 4.4.1)
Varianta 2:
16 mm (ISO 4-8-4)

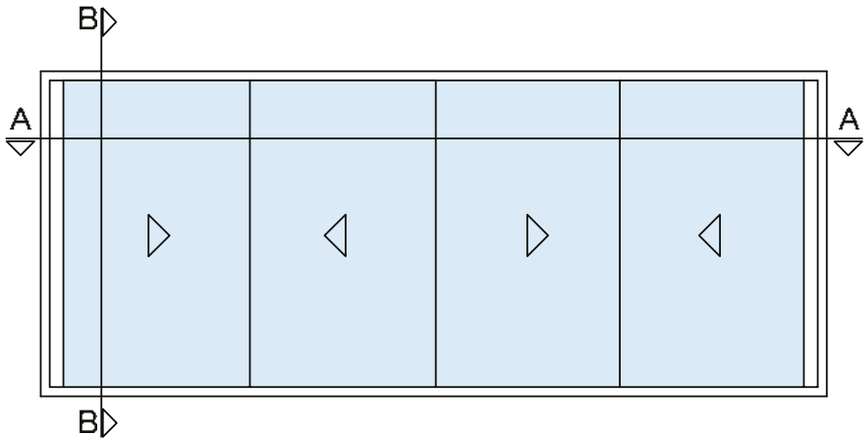
Cenovou nabídku zhotoví firma Bartosini® s.r.o., na základě požadavků klienta.

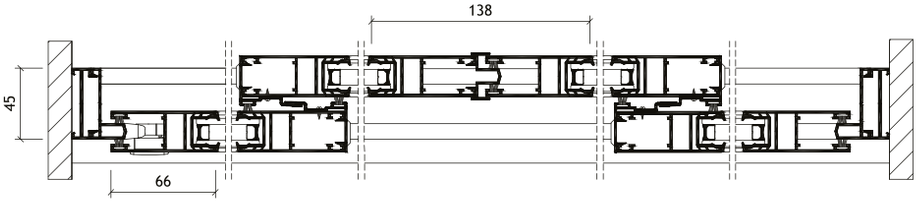
max. šířka systému (mm): **3200**
max. výška systému (mm): **2600**
max. šířka křídla VSG 44.1 (mm): **1600**
max. šířka křídla ISO 4-8-4 (mm): **1200**
max hmotnost/křídlo (kg): **100**

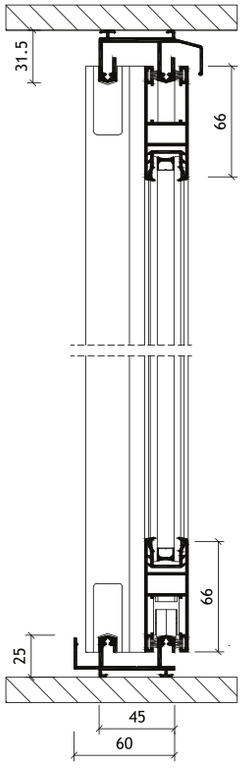
DVOJKŘÍDLÝ SYSTÉM - OBOUSTRANNÝ

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

RAL 9016
RAL 1013
RAL 9007
RAL 8019
RAL 7016
RAL 8014
RAL 9005







SKLO:
Varianta 1:
8,4 mm (VSG 4.4.1)
Varianta 2:
16 mm (ISO 4-8-4)

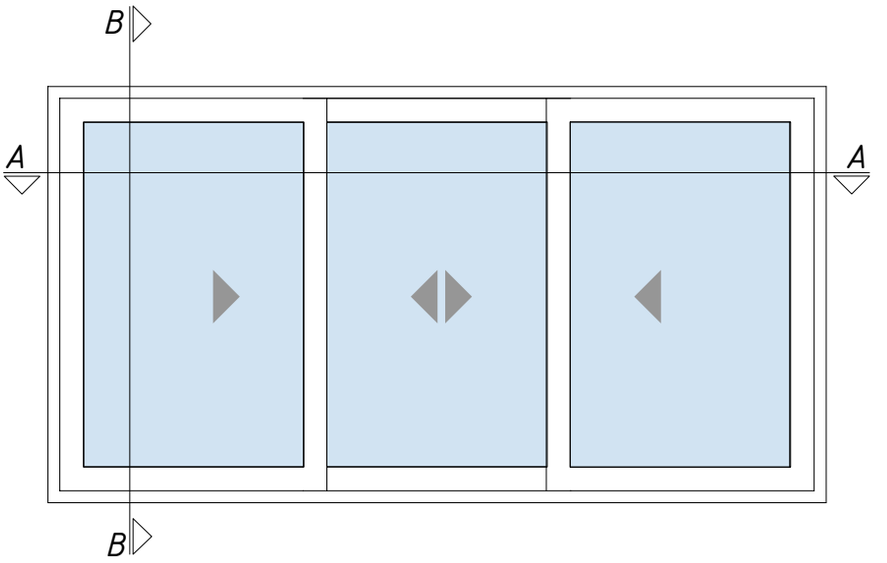
Cenovou nabídku zhotoví firma Bartosini® s.r.o., na základě požadavků klienta.

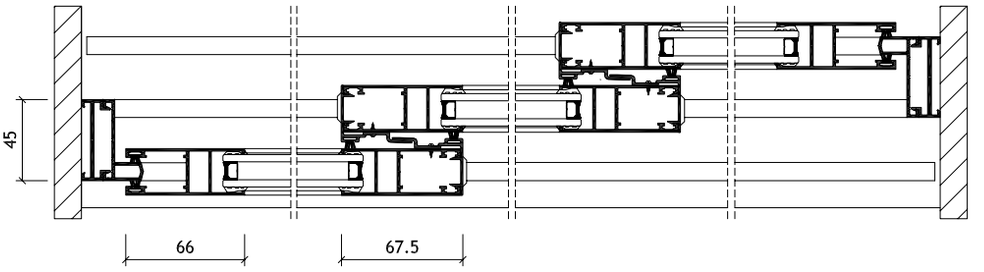
max. šířka křídla VSG 44.1(mm): **1600**
max. šířka systému (mm): **6400**
max hmotnost/křídlo (kg): **100**
max. šířka křídla ISO 4-8-4 (mm): **1200**
max. výška systému (mm): **2600**

TROJKŘÍDLÝ SYSTÉM - JEDNOSTRANNÝ

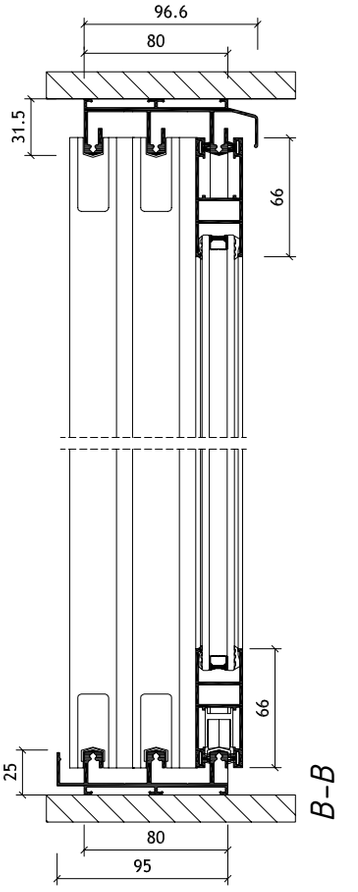
POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

- RAL 9016
- RAL 1013
- RAL 9007
- RAL 8019
- RAL 7016
- RAL 8014
- RAL 9005





A–A



B–B

SKLO:
Varianta 1:
8,4 mm (VSG 4.4.1)
Varianta 2:
16 mm (ISO 4-8-4)

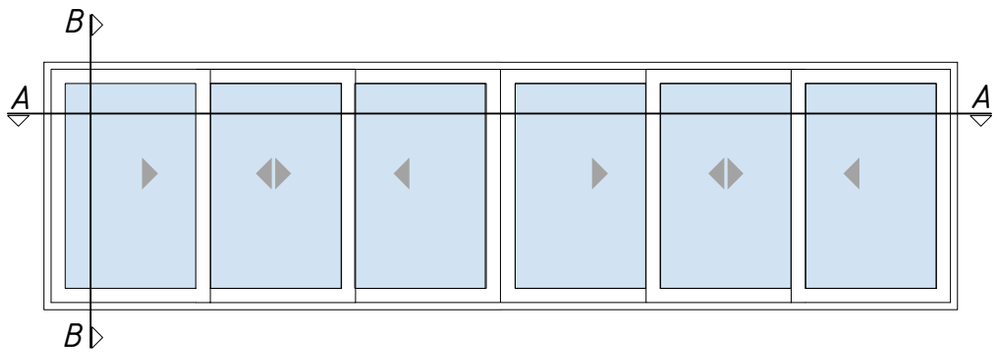
Cenovou nabídku zhotoví firma Bartosini® s.r.o., na základě požadavků klienta.

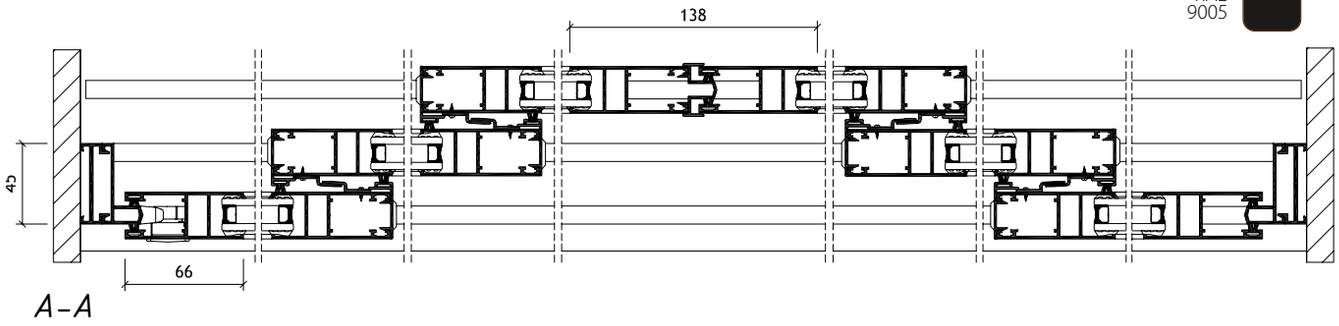
max. šířka systému (mm): **4670**
max. výška systému (mm): **2600**
max. šířka křídla VSG 44.1 (mm): **1600**
max. šířka křídla ISO 4-8-4 (mm): **1200**
max hmotnost/křídlo (kg): **100**

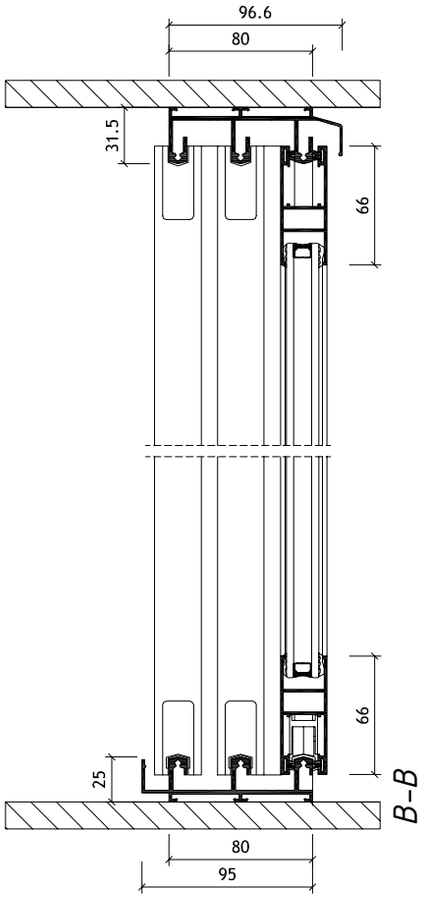
TROJKŘÍDLÝ SYSTÉM - OBOUSTRANNÝ

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

RAL 9016
RAL 1013
RAL 9007
RAL 8019
RAL 7016
RAL 8014
RAL 9005







SKLO:
Varianta 1:
8,4 mm (VSG 4.4.1)
Varianta 2:
16 mm (ISO 4-8-4)

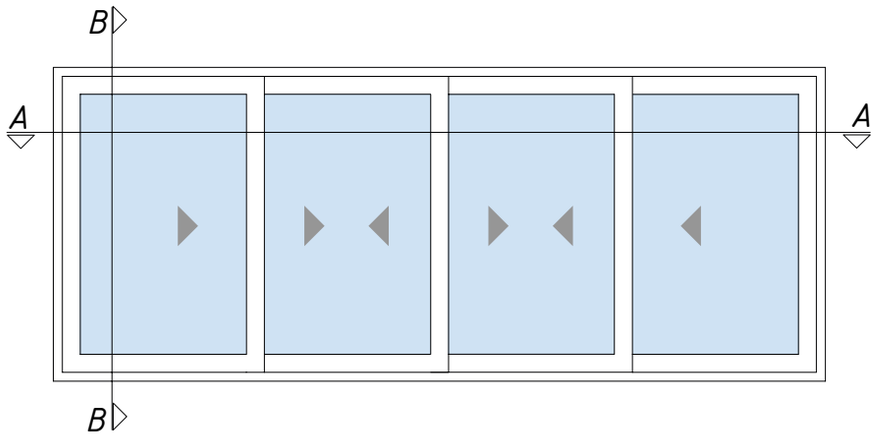
Cenovou nabídku zhotoví firma Bartosini® s.r.o., na základě požadavků klienta.

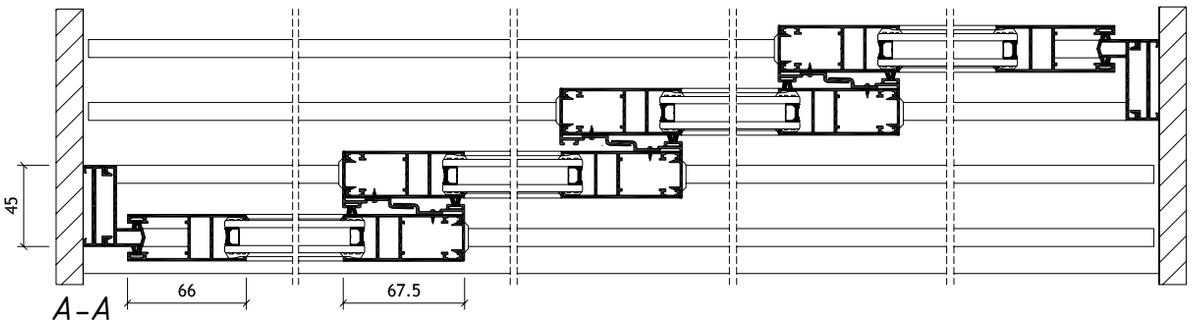
max. šířka křídla VSG 44.1(mm): **1600**
max. šířka křídla ISO 4-8-4 (mm): **1200**
max. šířka systému (mm): **9340**
max. výška systému (mm): **2600**
max hmotnost/křídlo (kg): **100**

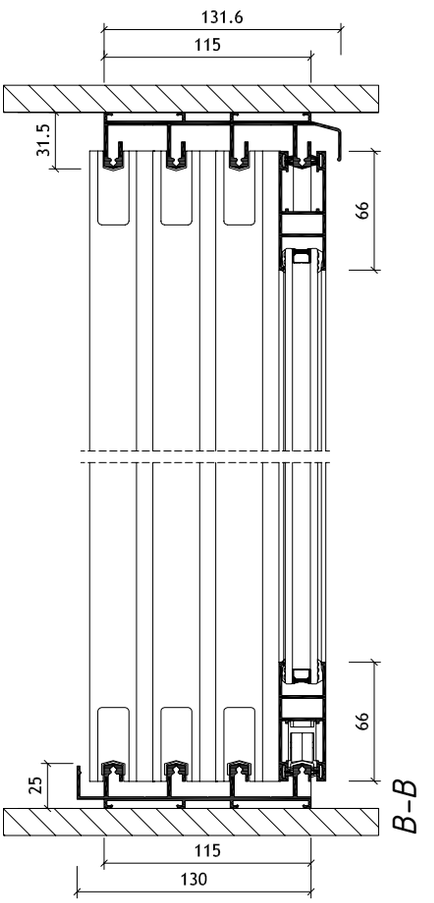
ČTYŘKŘÍDLÝ SYSTÉM - JEDNOSTRANNÝ

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

- RAL 9016
- RAL 1013
- RAL 9007
- RAL 8019
- RAL 7016
- RAL 8014
- RAL 9005







SKLO:
Varianta 1:
8,4 mm (VSG 4.4.1)
Varianta 2:
16 mm (ISO 4-8-4)

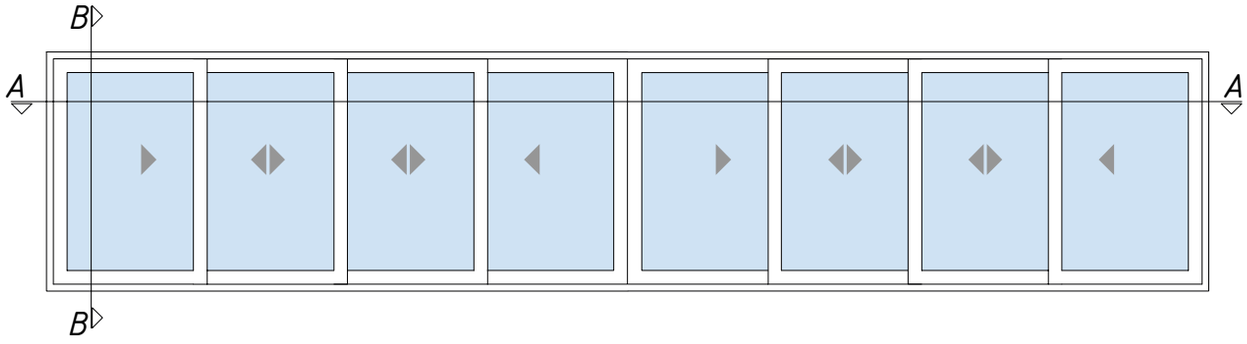
Cenovou nabídku zhotoví firma Bartosini® s.r.o., na základě požadavků klienta.

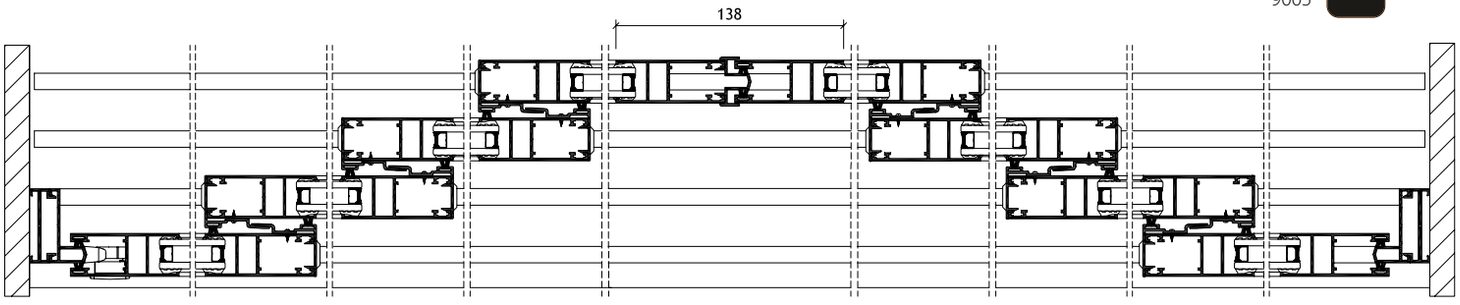
max. šířka systému (mm): **6000**
max. výška systému (mm): **2600**
max. šířka křídla VSG 44.1 (mm): **1600**
max. šířka křídla ISO 4-8-4 (mm): **1200**
max hmotnost/křídlo (kg): **100**

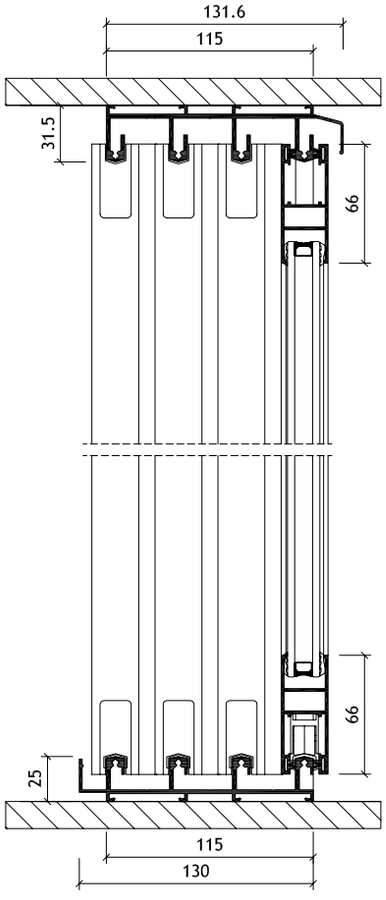
ČTYŘKŘÍDLÝ SYSTÉM - OBOUSTRANNÝ

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

RAL 9016
RAL 1013
RAL 9007
RAL 8019
RAL 7016
RAL 8014
RAL 9005







SKLO:
Varianta 1:
8,4 mm (VSG 4.4.1)
Varianta 2:
16 mm (ISO 4-8-4)

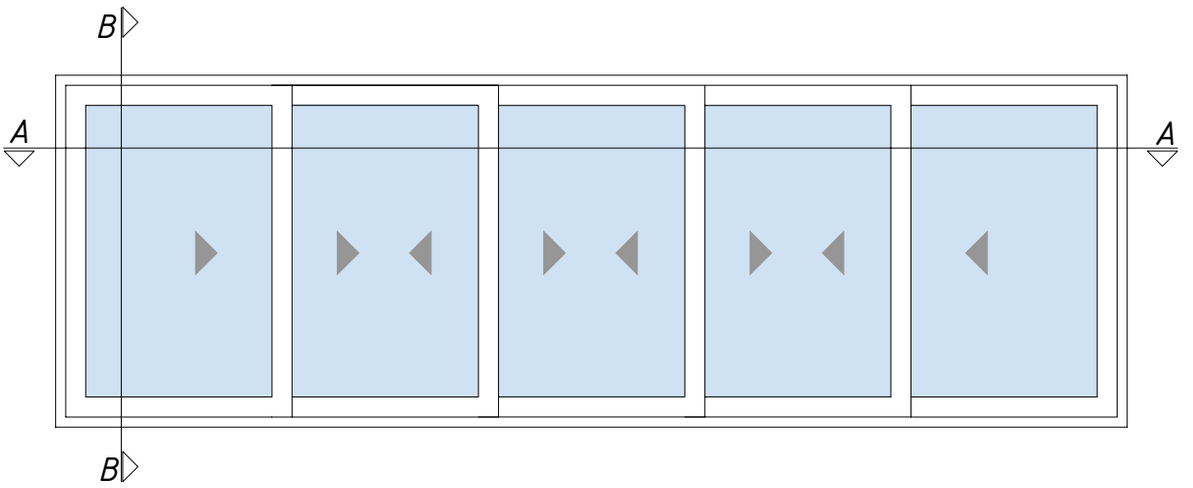
Cenovou nabídku zhotoví firma Bartosini® s.r.o., na základě požadavků klienta.

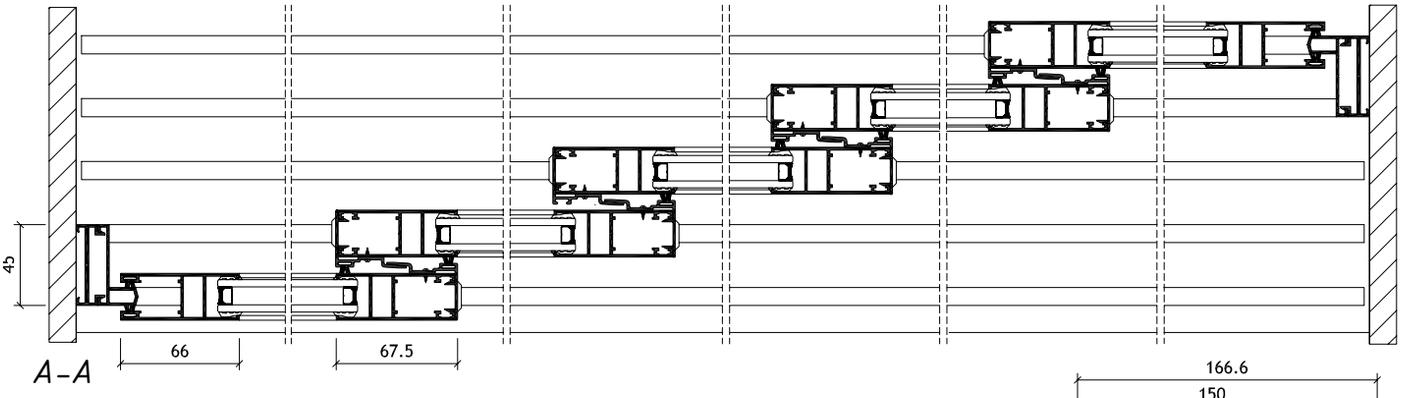
max. šířka křídla VSG 44.1 (mm): **1600**
max. šířka křídla ISO 4-8-4 (mm): **1200**
max. šířka systému (mm): **12000**
max. výška systému (mm): **2600**
max hmotnost/křídlo (kg): **100**

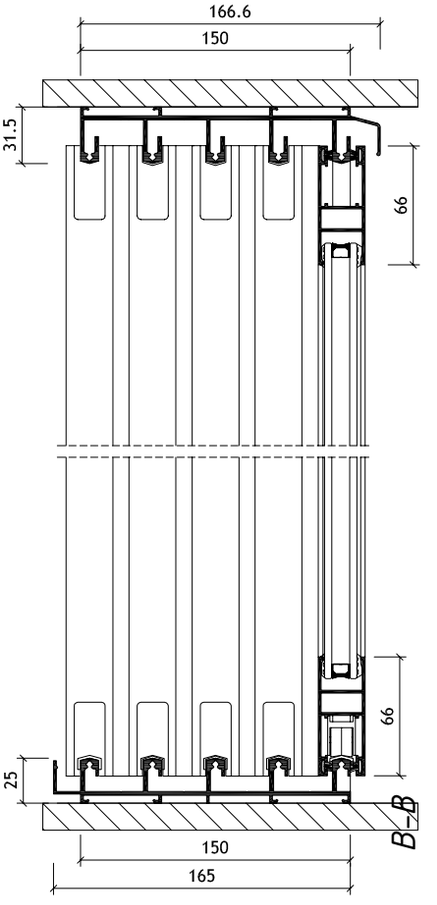
PĚTIKŘÍDLÝ SYSTÉM - JEDNOSTRANNÝ

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

- RAL 9016
- RAL 1013
- RAL 9007
- RAL 8019
- RAL 7016
- RAL 8014
- RAL 9005







SKLO:
Varianta 1:
8,4 mm (VSG 4.4.1)
Varianta 2:
16 mm (ISO 4-8-4)

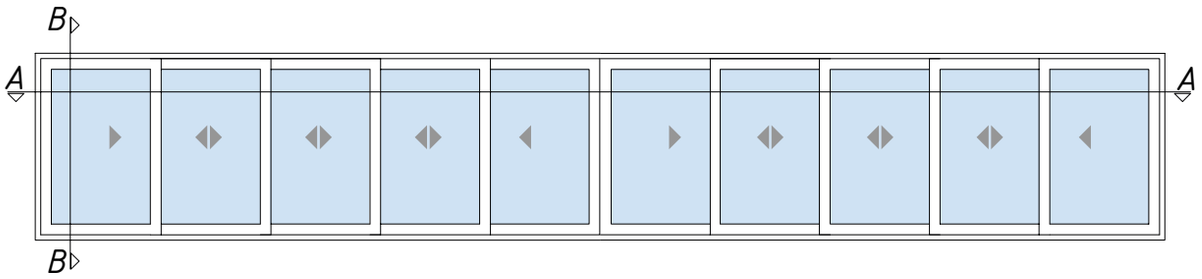
Cenovou nabídku zhotoví firma Bartosini® s.r.o., na základě požadavků klienta.

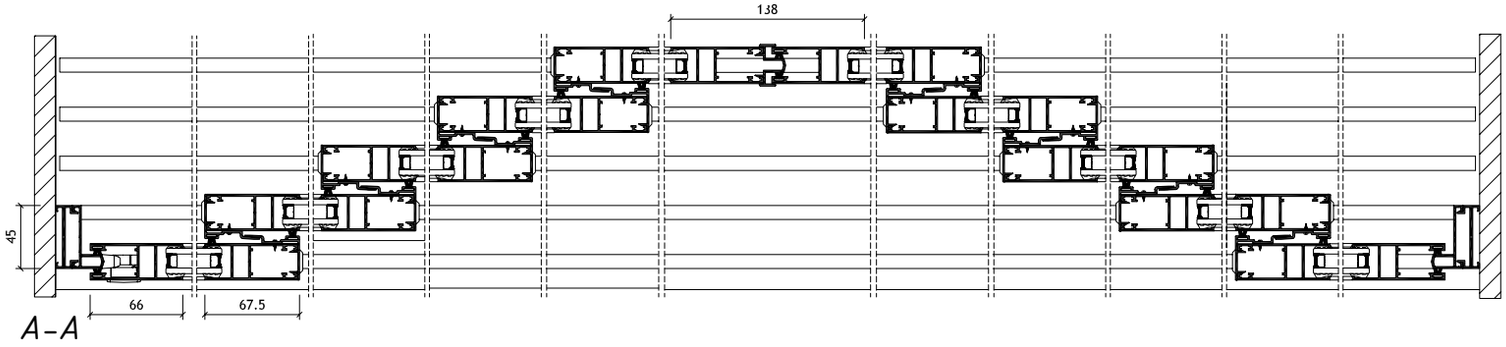
max. šířka systému (mm): **7740**
max. výška systému (mm): **2600**
max. šířka křídla VSG 44.1 (mm): **1600**
max. šířka křídla ISO 4-8-4 (mm): **1200**
max hmotnost/křídlo (kg): **100**

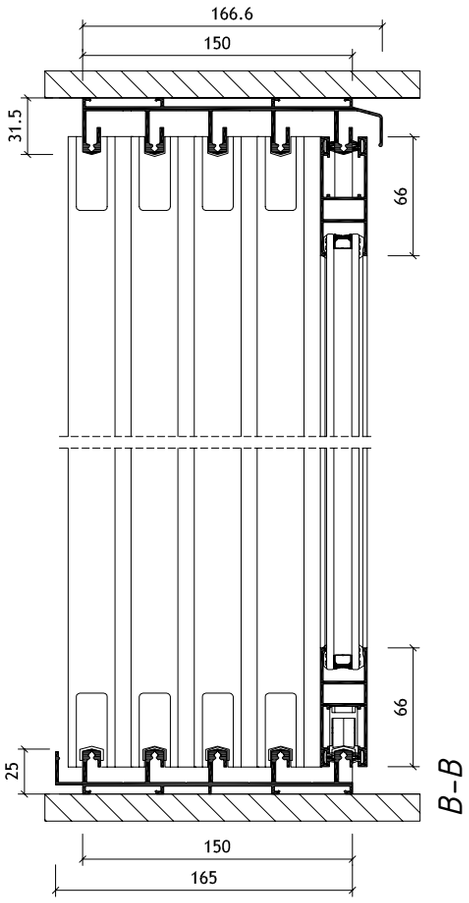
PĚTIKŘÍDLÝ SYSTÉM - OBOUSTRANNÝ

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

RAL 9016
RAL 1013
RAL 9007
RAL 8019
RAL 7016
RAL 8014
RAL 9005







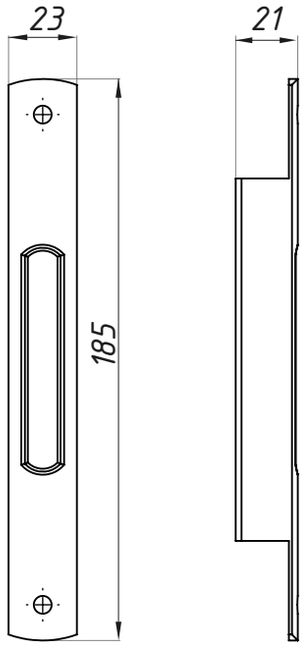
SKLO:
Varianta 1:
8,4 mm (VSG 4.4.1)
Varianta 2:
16 mm (ISO 4-8-4)

Cenovou nabídku zhotoví firma Bartosini® s.r.o., na základě požadavků klienta.

max. šířka křídla VSG 44.1 (mm): **1600**
max. šířka křídla ISO 4-8-4 (mm): **1200**
max. šířka systému (mm): **15480**
max. výška systému (mm): **2600**
max hmotnost/křídlo (kg): **100**

STANDARDNÍ MADLO S ARETACÍ

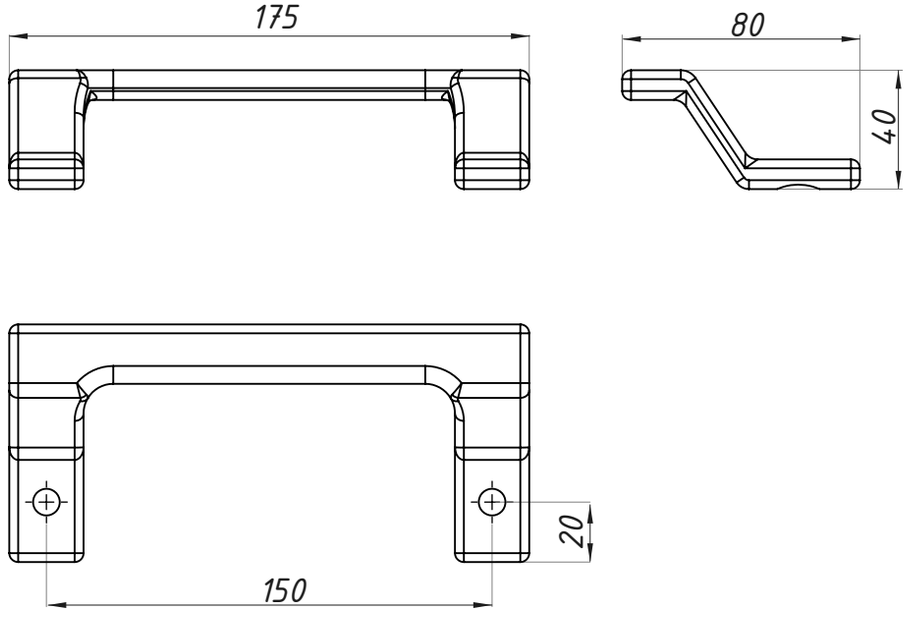
Zapuštěné madlo s aretací pro krajní panely, bez uzamykání (jednostranné)



Cenovou nabídku zhotoví firma Bartosini® s.r.o., na základě požadavků klienta.

MADLO

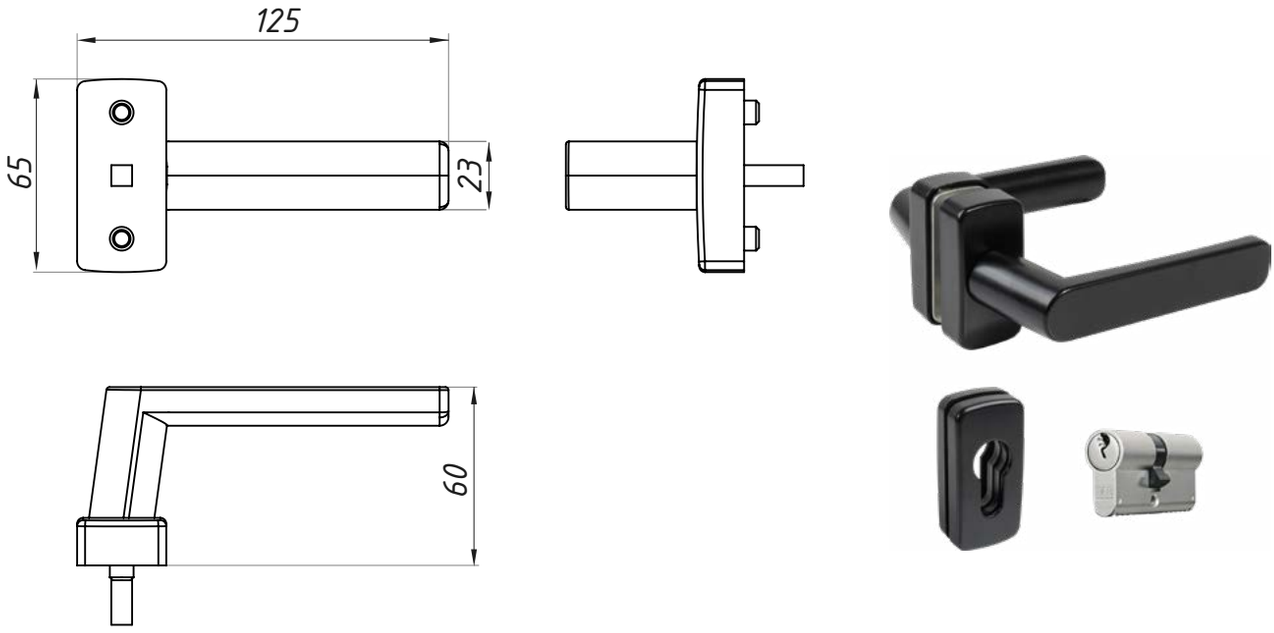
Jednostranné madlo pro teleskopické dveře, hranaté



Cenovou nabídku zhotoví firma Bartosini® s.r.o., na základě požadavků klienta.

KLIKA

Oboustranná klika s cylindrickou vložkou



Cenovou nabídku zhotoví firma Bartosini® s.r.o., na základě požadavků klienta.

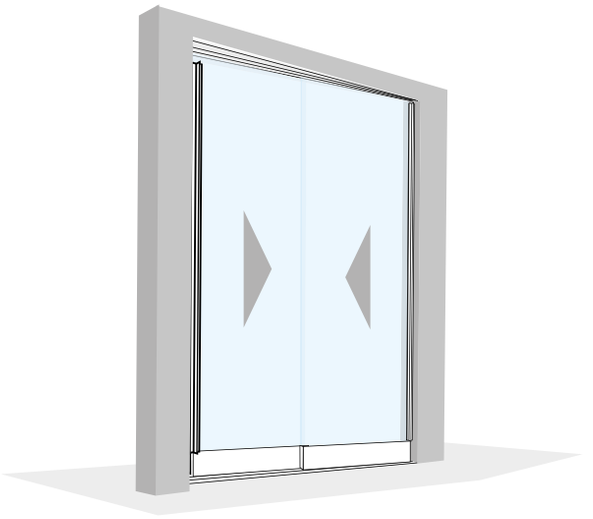
OLIVERI

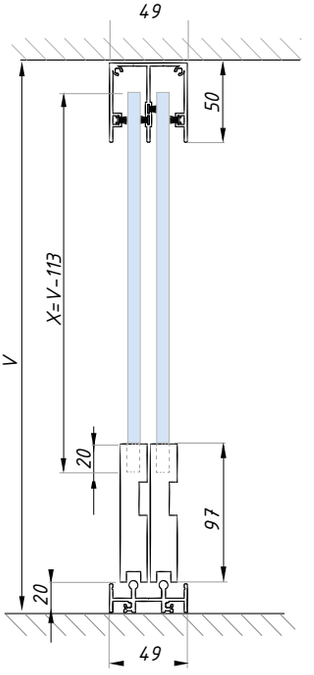
Bezrámový teleskopický posuvný systém

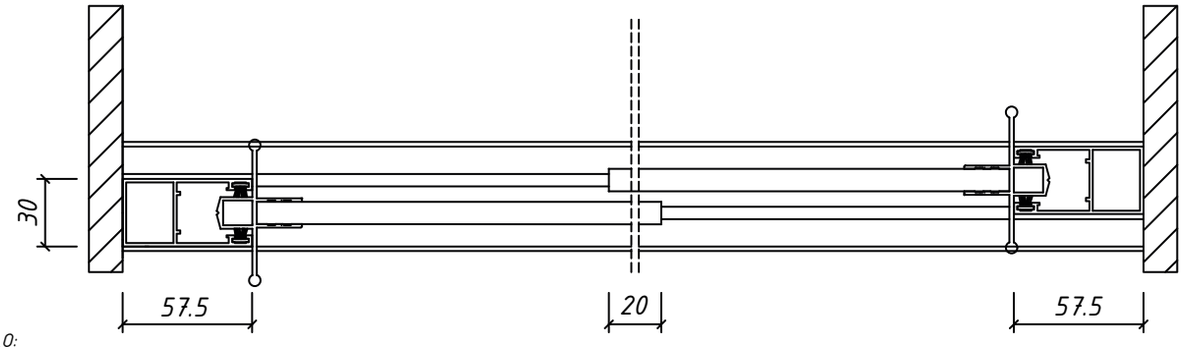
DVOUKŘÍDLÝ SYSTÉM - JEDNOSTRANNÝ

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

- RAL 9016
- RAL 1013
- RAL 9007
- RAL 8019
- RAL 7016
- RAL 8014
- RAL 9005







SKLO:

ESG 10 mm

max. šířka křídla: **1000**

max. výška křídla: **2700**

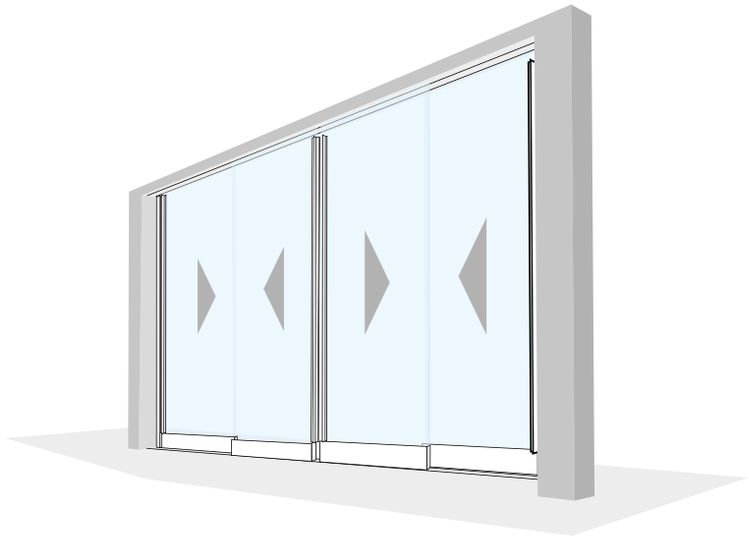
max hmotnost/křídlo (kg): **100**

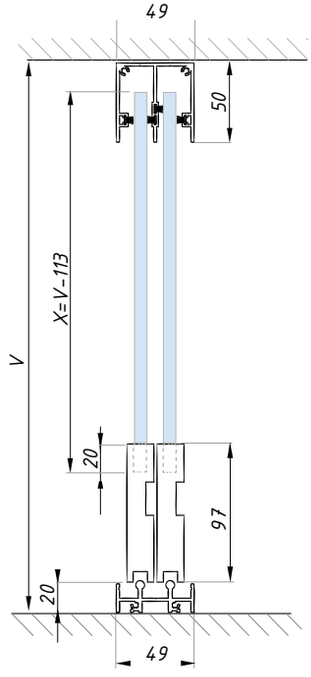
Cenovou nabídku zhotoví firma Bartosini® s.r.o., na základě požadavků klienta.

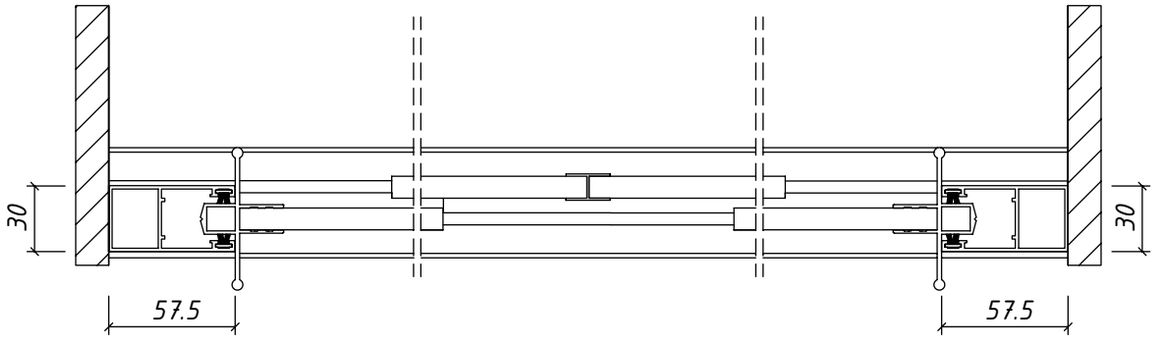
DVOUKŘÍDLÝ SYSTÉM - OBOUSTRANNÝ

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

RAL 9016
RAL 1013
RAL 9007
RAL 8019
RAL 7016
RAL 8014
RAL 9005







SKLO:
ESG 10 mm

max. šířka křídla: **1000**

max hmotnost/křídlo (kg): **100**

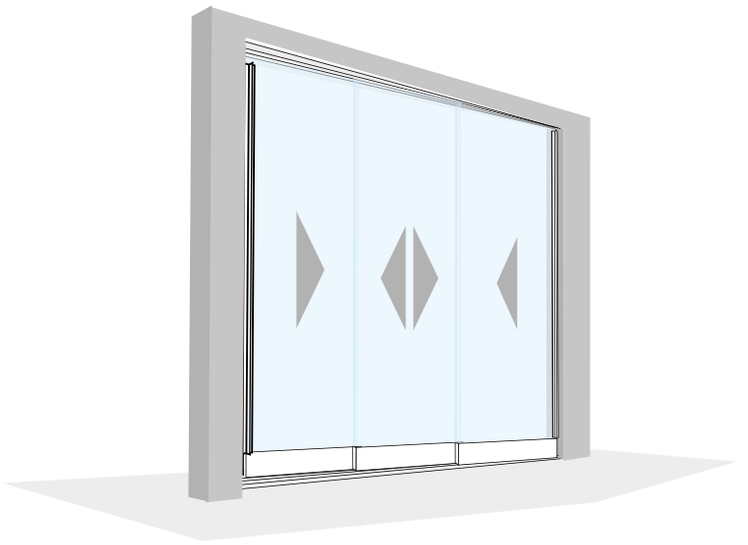
max. výška křídla: **2700**

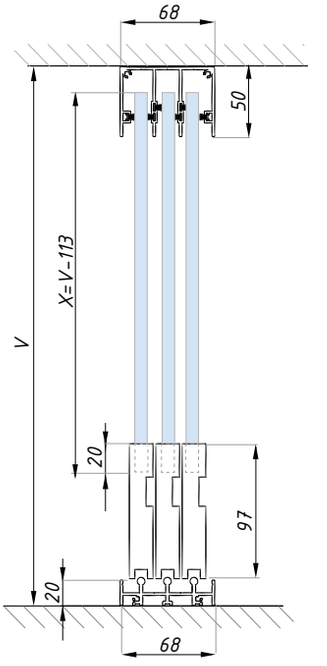
Cenovou nabídku zhotoví firma Bartosini® s.r.o., na základě požadavků klienta.

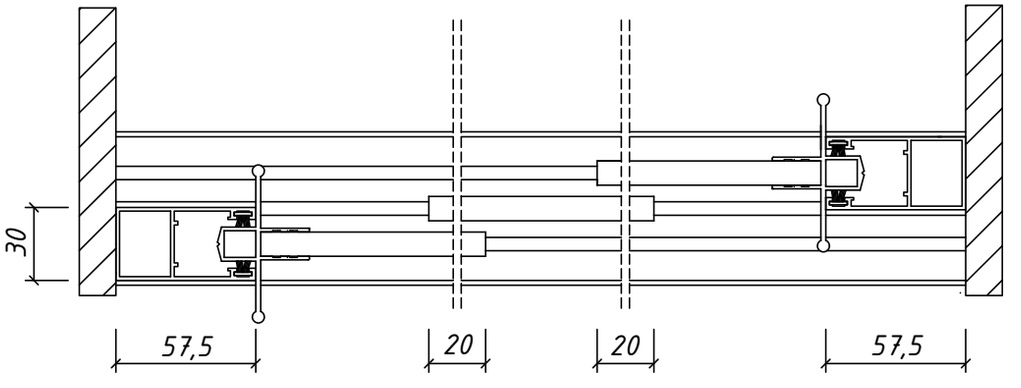
TROJKŘÍDLÝ SYSTÉM - JEDNOSTRANNÝ

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

- RAL 9016
- RAL 1013
- RAL 9007
- RAL 8019
- RAL 7016
- RAL 8014
- RAL 9005







SKLO:

ESG 10 mm

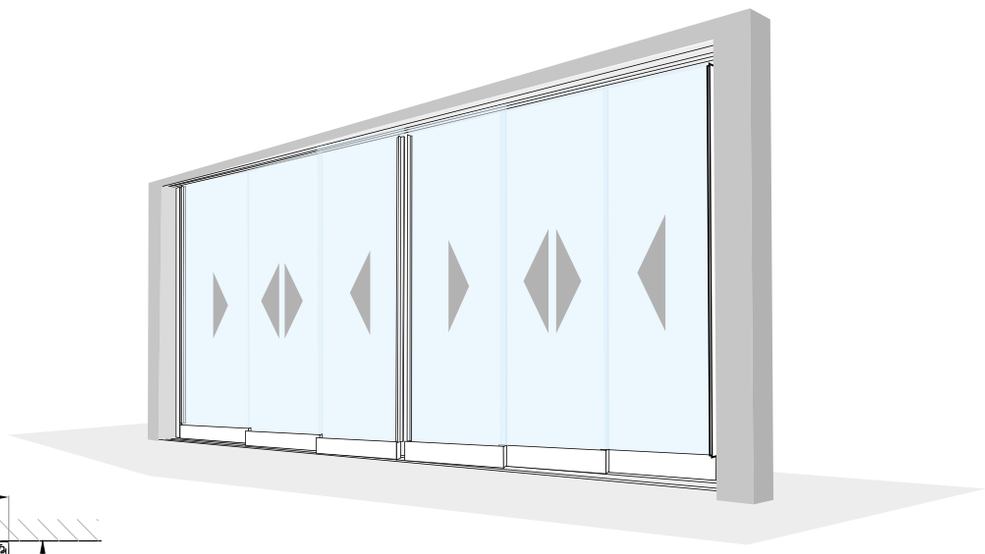
max. šířka křídla: **1000**

max. výška křídla: **2700**

max hmotnost/křídlo (kg): **100**

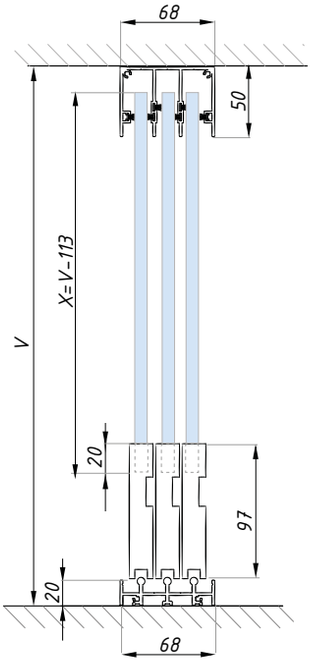
Cenovou nabídku zhotoví firma Bartosini® s.r.o., na základě požadavků klienta.

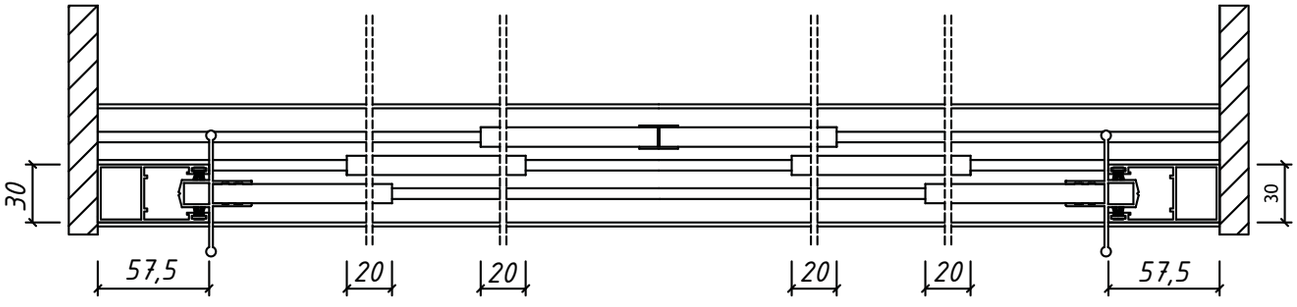
TROJKŘÍDLÝ SYSTÉM - OBOUSTRANNÝ



POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

- RAL 9016
- RAL 1013
- RAL 9007
- RAL 8019
- RAL 7016
- RAL 8014
- RAL 9005





SKLO:

ESG 10 mm

max. šířka křídla: **1000**

max hmotnost/křídlo (kg): **100**

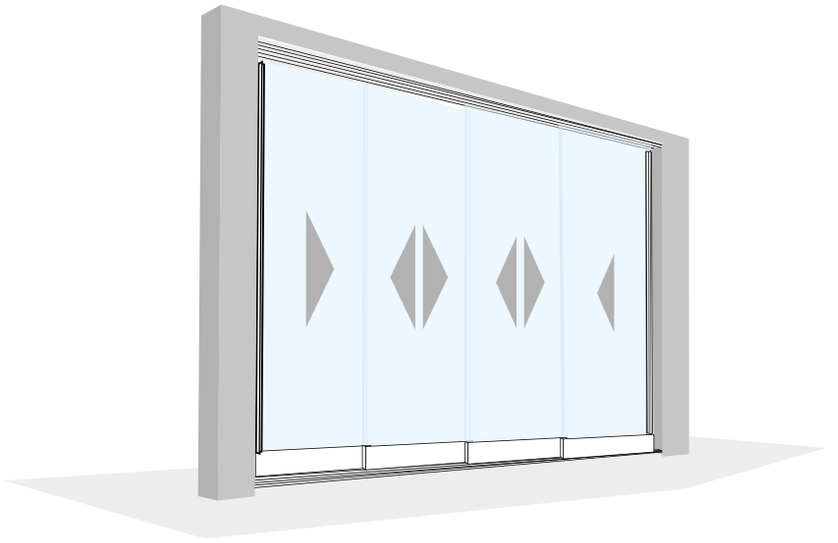
max. výška křídla: **2700**

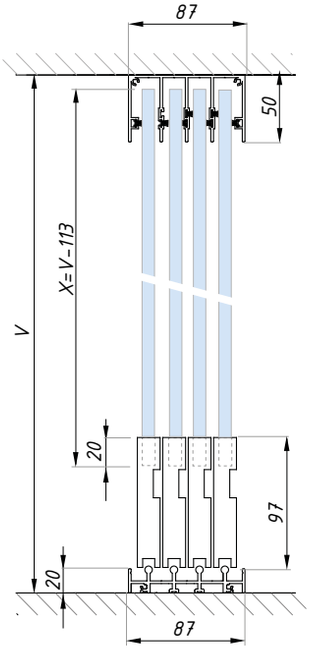
Cenovou nabídku zhotoví firma Bartosini® s.r.o., na základě požadavků klienta.

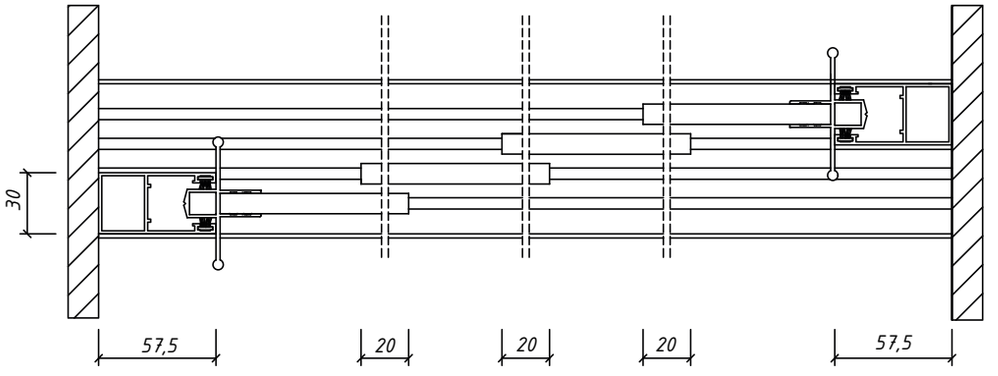
ČTYŘKŘÍDLÝ SYSTÉM - JEDNOSTRANNÝ

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

- RAL 9016
- RAL 1013
- RAL 9007
- RAL 8019
- RAL 7016
- RAL 8014
- RAL 9005







SKLO:

ESG 10 mm

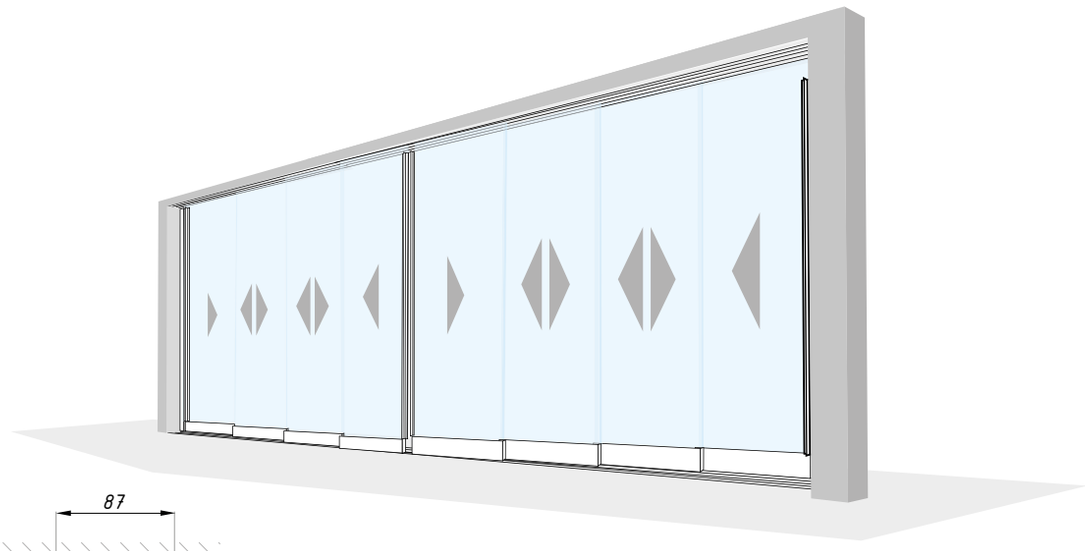
max. šířka křídla: **1000**

max. výška křídla: **2700**

max hmotnost/křídlo (kg): **100**

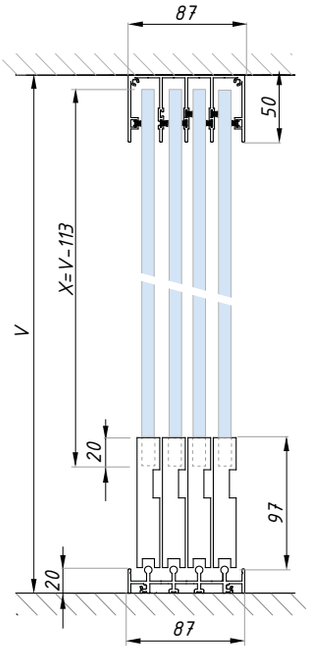
Cenovou nabídku zhotoví firma Bartosini® s.r.o., na základě požadavků klienta.

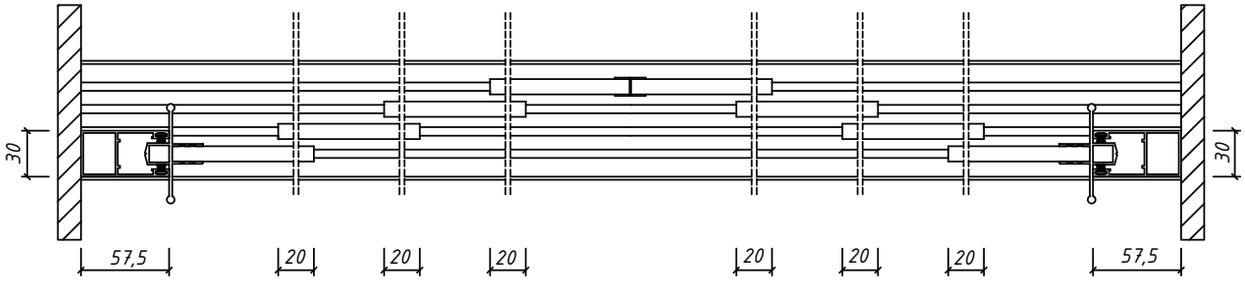
ČTYŘKŘÍDLÝ SYSTÉM - OBOUSTRANNÝ



POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

RAL 9016
RAL 1013
RAL 9007
RAL 8019
RAL 7016
RAL 8014
RAL 9005





SKLO:
ESG 10 mm

max. šířka křídla: **1000**

max hmotnost/křídlo (kg): **100**

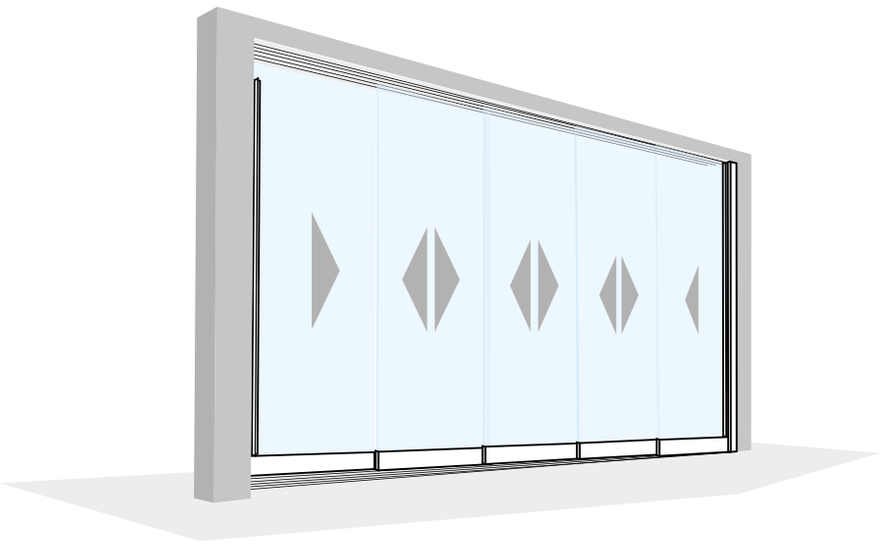
max. výška křídla: **2700**

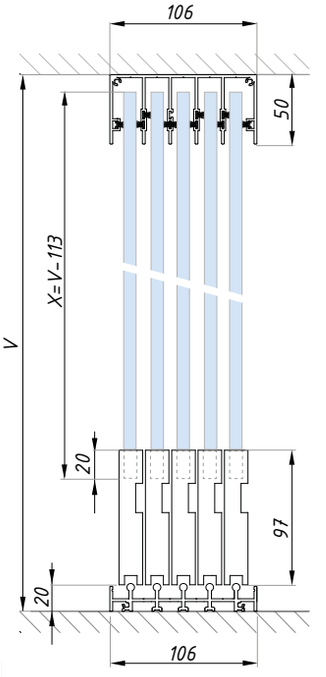
Cenovou nabídku zhotoví firma Bartosini® s.r.o., na základě požadavků klienta.

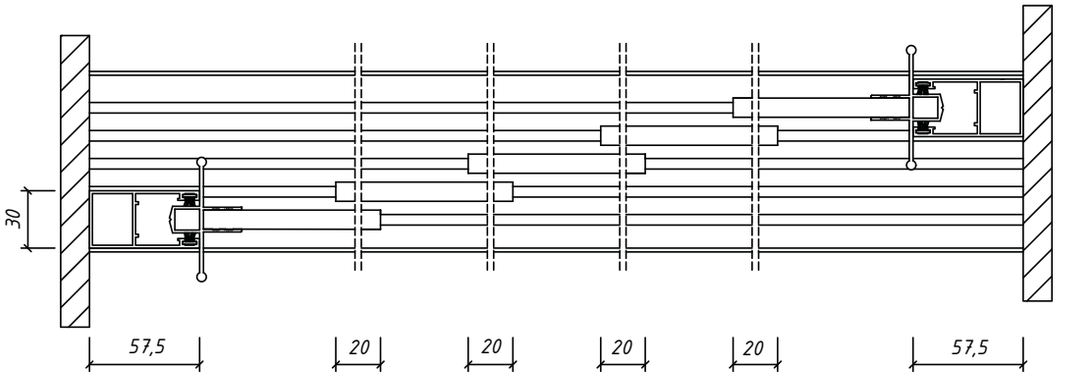
PĚTIKŘÍDLÝ SYSTÉM - JEDNOSTRANNÝ

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

- RAL 9016
- RAL 1013
- RAL 9007
- RAL 8019
- RAL 7016
- RAL 8014
- RAL 9005







SKLO:

ESG 10 mm

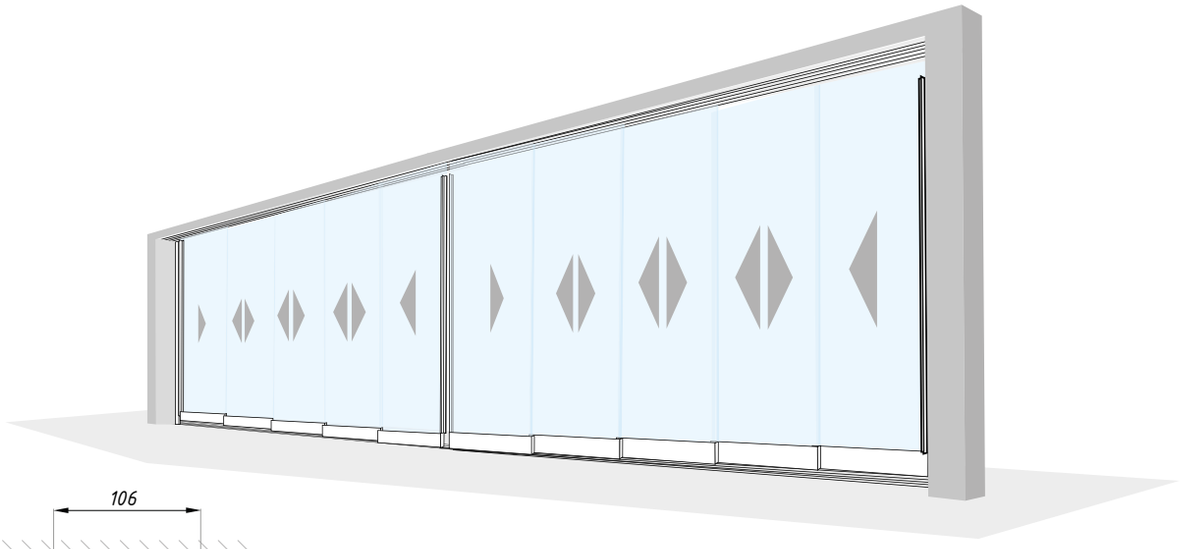
max. šířka křídla: **1000**

max. výška křídla: **2700**

max hmotnost/křídlo (kg): **100**

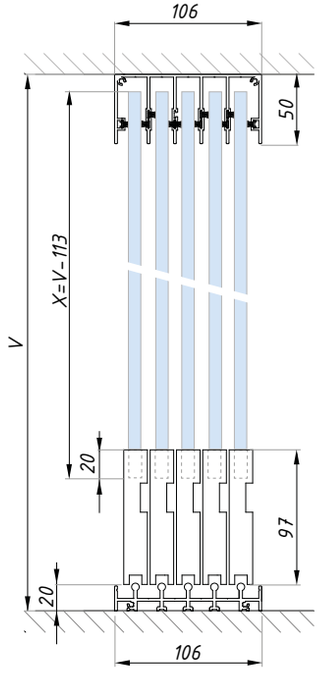
Cenovou nabídku zhotoví firma Bartosini® s.r.o., na základě požadavků klienta.

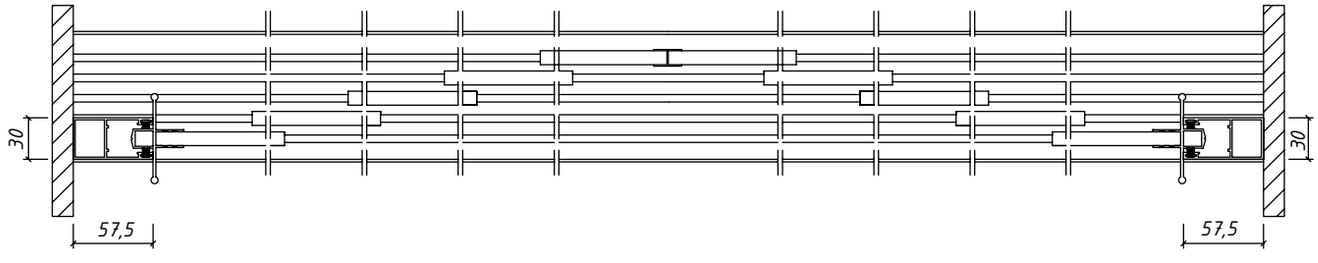
PĚTIKŘÍDLÝ SYSTÉM - OBOUSTRANNÝ



POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

RAL 9016
RAL 1013
RAL 9007
RAL 8019
RAL 7016
RAL 8014
RAL 9005





SKLO:
ESG 10 mm

max. šířka křídla: **1000**

max hmotnost/křídlo (kg): **100**

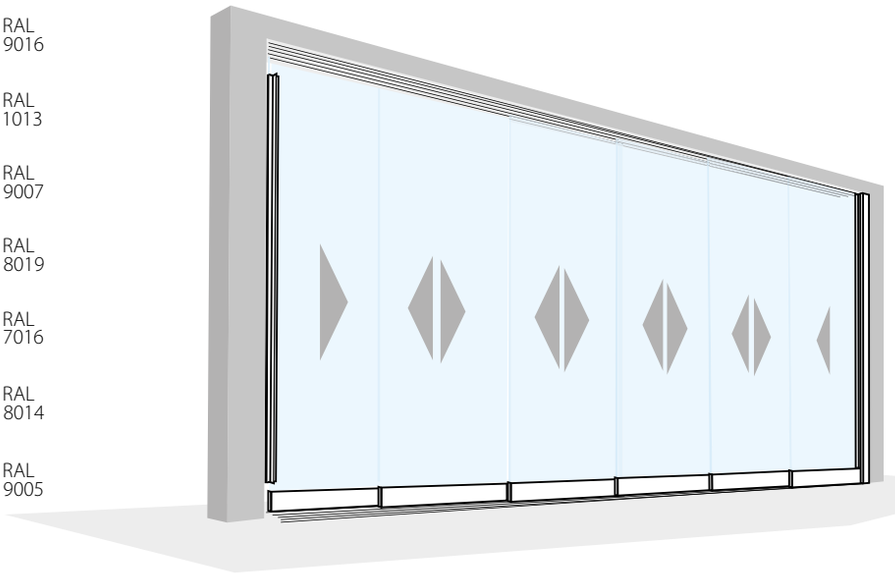
max. výška křídla: **2700**

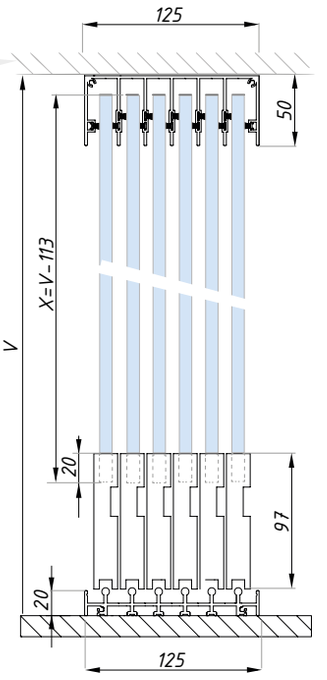
Cenovou nabídku zhotoví firma Bartosini® s.r.o., na základě požadavků klienta.

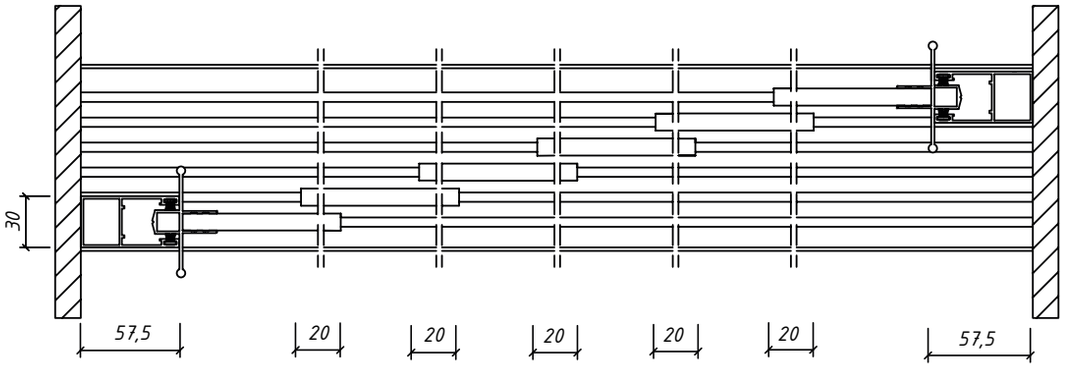
ŠESTIKŘÍDLÝ SYSTÉM - JEDNOSTRANNÝ

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

- RAL 9016
- RAL 1013
- RAL 9007
- RAL 8019
- RAL 7016
- RAL 8014
- RAL 9005







SKLO:

ESG 10 mm

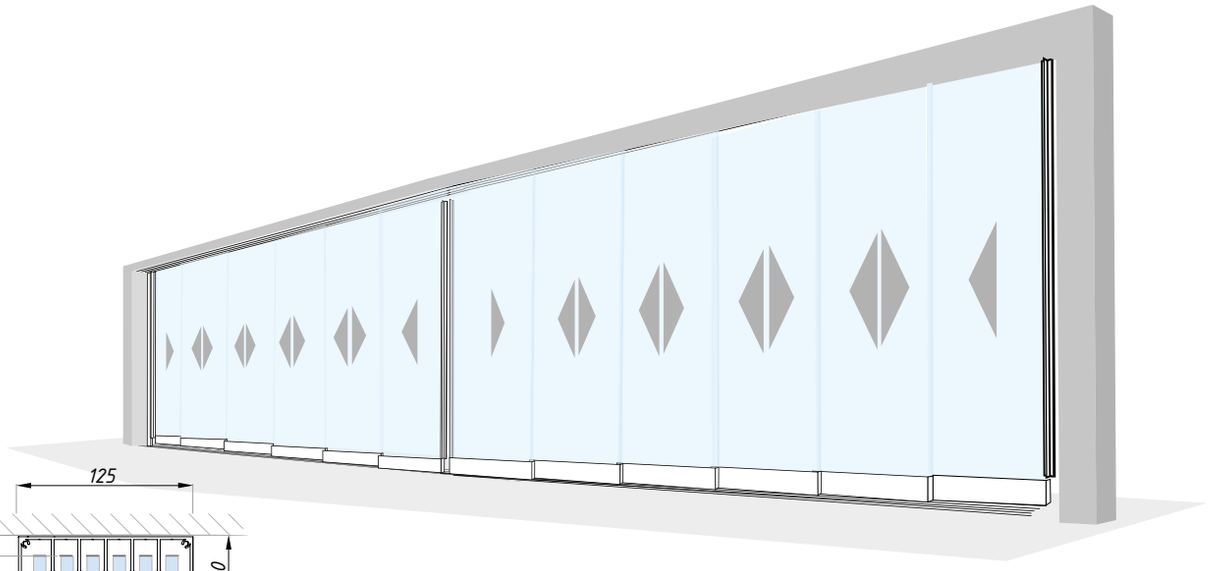
max. šířka křídla: **1000**

max. výška křídla: **2700**

max hmotnost/křídlo (kg): **100**

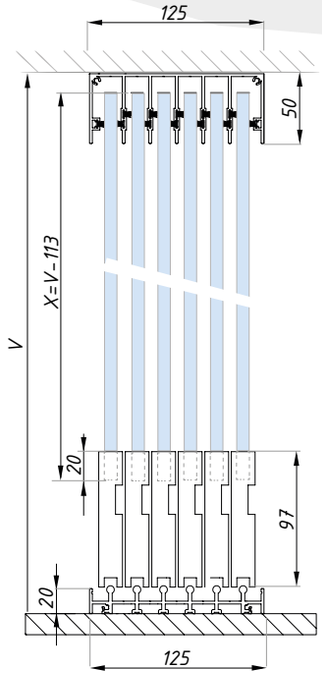
Cenovou nabídku zhotoví firma Bartosini® s.r.o., na základě požadavků klienta.

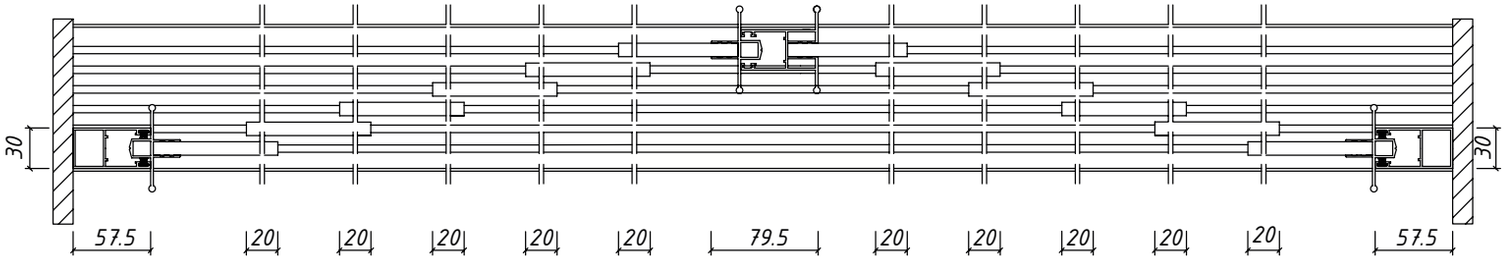
ŠESTIKŘÍDLÝ SYSTÉM - OBOUSTRANNÝ



POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

RAL 9016
RAL 1013
RAL 9007
RAL 8019
RAL 7016
RAL 8014
RAL 9005





SKLO:
ESG 10 mm

max. šířka křídla: **1000**

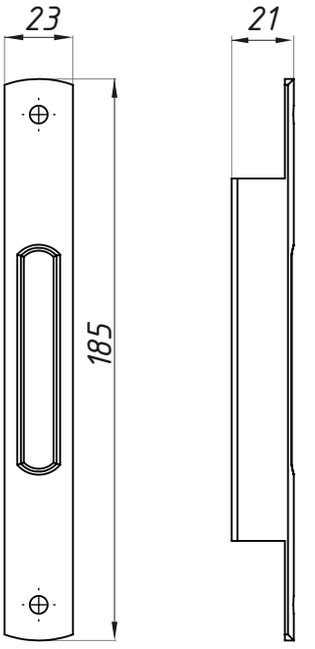
max hmotnost/křídlo (kg): **100**

max. výška křídla: **2700**

Cenovou nabídku zhotoví firma Bartosini® s.r.o., na základě požadavků klienta.

STANDARDNÍ MADLO S ARETACÍ

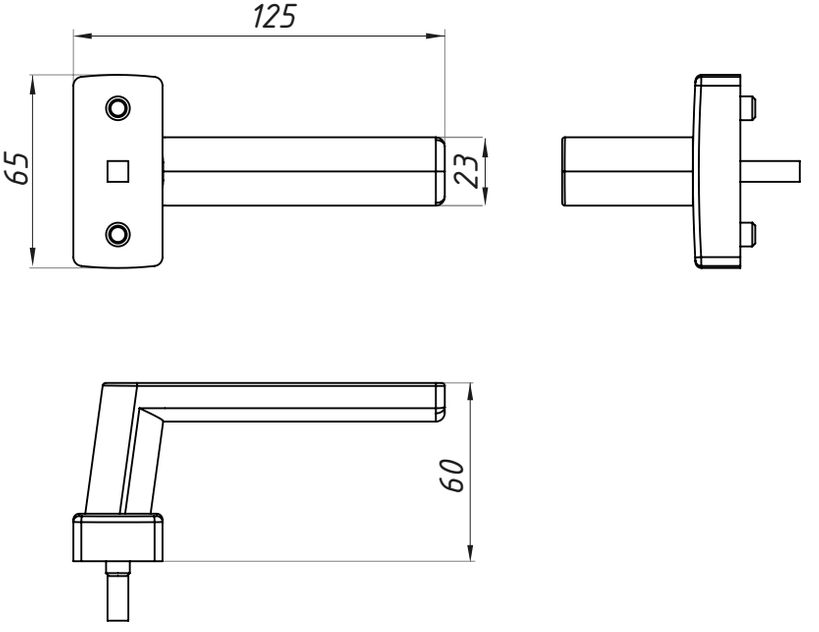
Zapuštěné madlo s aretací pro krajní panely, bez uzamykání (jednostranné)



Cenovou nabídku zhotoví firma Bartosini® s.r.o., na základě požadavků klienta.

KLIKA

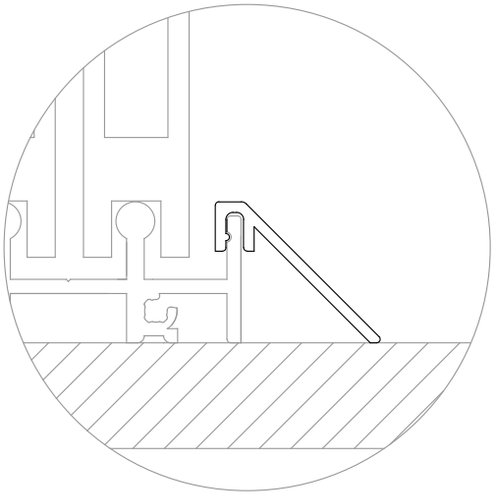
Oboustranná klika s cylindrickou vložkou

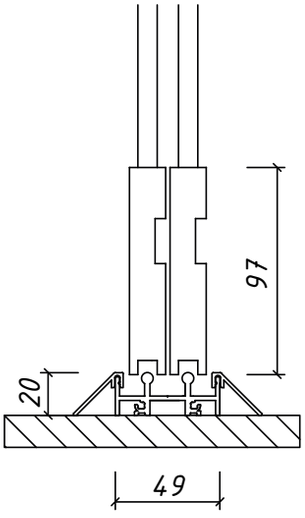


Cenovou nabídku zhotoví firma Bartosini® s.r.o., na základě požadavků klienta.

KRYCÍ PROFIL

Boční krycí profil kolejnice, šikmý





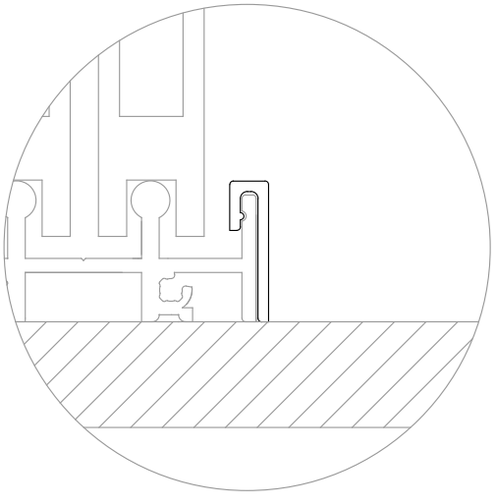
POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

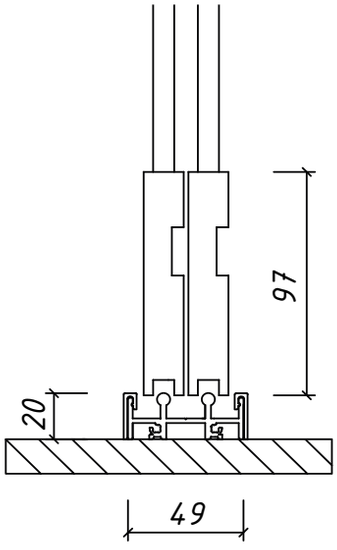
- RAL 9016
- RAL 1013
- RAL 9007
- RAL 8019
- RAL 7016
- RAL 8014
- RAL 9005

Cenovou nabídku zhotoví firma Bartosini® s.r.o., na základě požadavků klienta.

KRYCÍ PROFIL

Boční krycí profil kolejnice, kolmý





POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

- RAL 9016
- RAL 1013
- RAL 9007
- RAL 8019
- RAL 7016
- RAL 8014
- RAL 9005

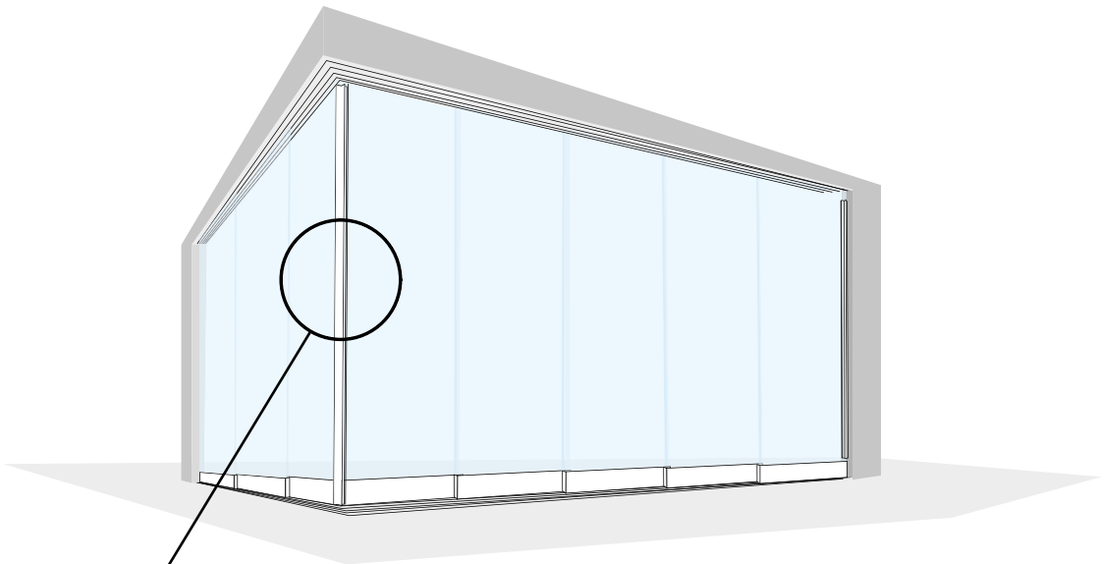
Cenovou nabídku zhotoví firma Bartosini® s.r.o., na základě požadavků klienta.

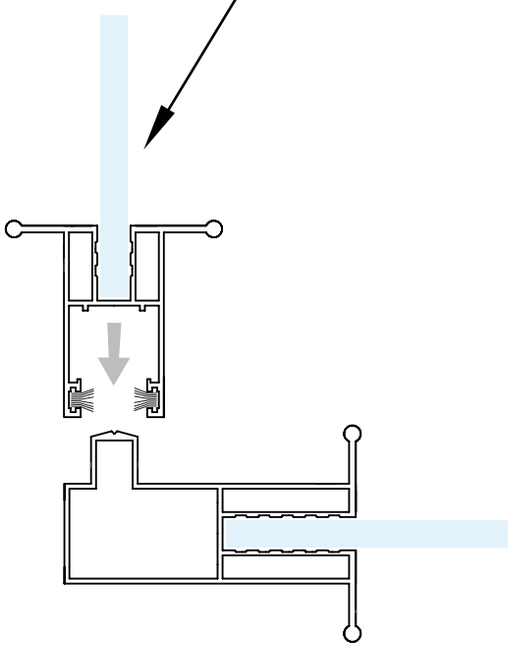
SPOJ ROHOVÉHO SYSTÉMU

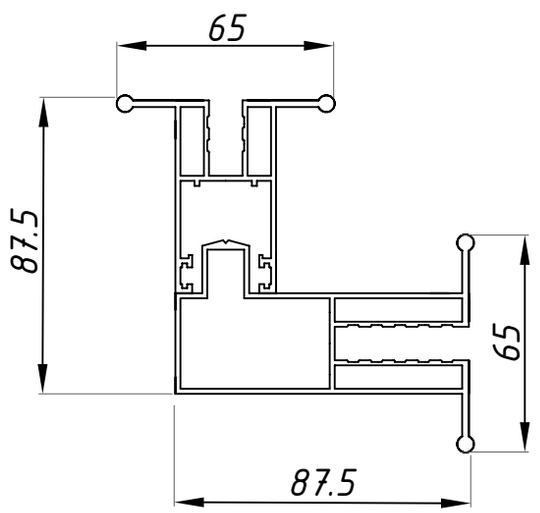
Set spojovacích profilů rohového systému 90°

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

- RAL 9016
- RAL 1013
- RAL 9007
- RAL 8019
- RAL 7016
- RAL 8014
- RAL 9005







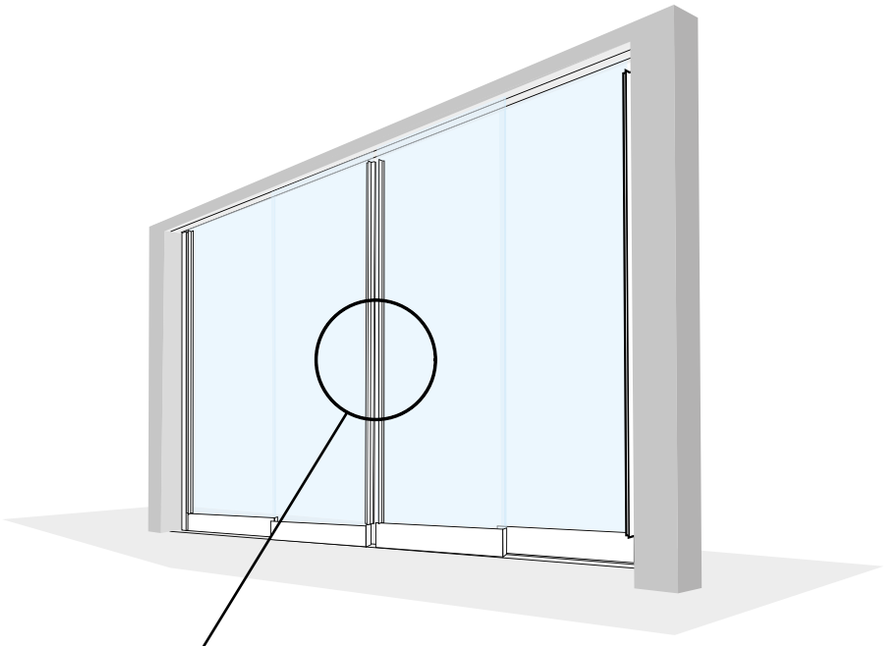
Cenovou nabídku zhotoví firma Bartosini® s.r.o., na základě požadavků klienta.

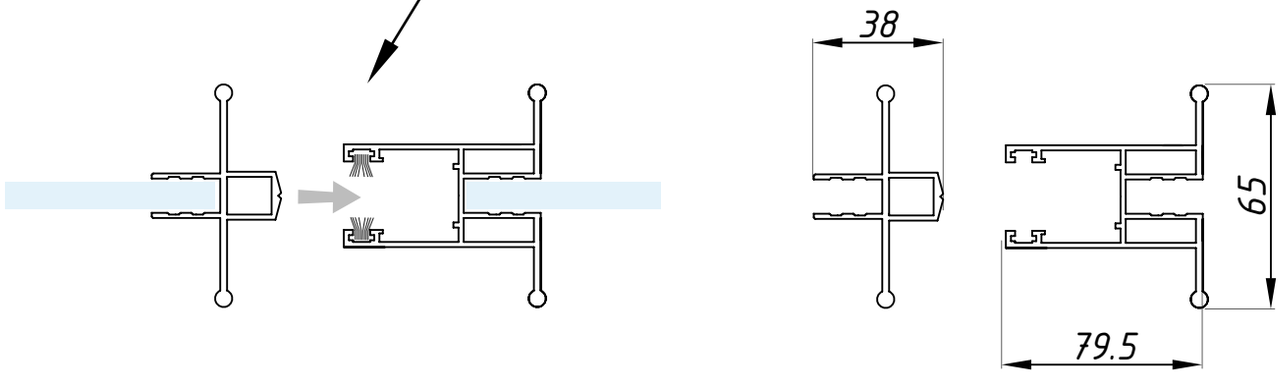
SPOJ OBOUSTRANNÉHO SYSTÉMU

Set spojovacích profilů oboustranného systému 180°

POVRCHOVÁ ÚPRAVA:

- RAL 9016
- RAL 1013
- RAL 9007
- RAL 8019
- RAL 7016
- RAL 8014
- RAL 9005





Cenovou nabídku zhotoví firma Bartosini® s.r.o., na základě požadavků klienta.